

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЭНЕРГОГАРАНТ»

Страховая Акционерная Компания
ЭНЕРГОГАРАНТ

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
от «28» мая 2025г. №73



Генеральный директор

А.С.Давыденко

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Содержание:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....	5
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....	7
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ	9
5. СТРАХОВАЯ СУММА.	12
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ	12
6. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)	16
7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА).....	19
8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	19
9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА	23
10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	24
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА.....	29
12. УСЛОВИЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	41
13. СУБРОГАЦИЯ	42
14. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)	42
15. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)	44
16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	44
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1 УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ.....	44
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2 СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ.....	45
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3 СТРАХОВАНИЕ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ.	47

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Правил страхования транспортных средств (далее по тексту Правила страхования), а также Дополнительных условий страхования №№ 1-3 ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ» заключает договоры (полисы) добровольного страхования транспортных средств

1.2. Термины, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они ни применялись в данных Правилах страхования:

1.2.1. **Страховщик** – ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ»;

1.2.2. **Страхователь** – юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования (полис) транспортных средств.

1.2.3. **Выгодоприобретатель** – лицо, в пользу которого заключен договор страхования (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Собственника.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица (Страхователя, или Собственника, или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества;

1.2.4. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование;

1.2.5. **Страховой случай** – совершившееся в период действия договора страхования (полиса) событие, предусмотренное договором страхования (полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату;

1.2.6. **Страховая сумма** – определенная договором страхования (полисом) денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты;

1.2.6.1. **Агрегатная страховая сумма** - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования. При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера агрегатной страховой суммы.

1.2.6.2. **Неагрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать размера неагрегатной страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе).

1.2.7. **Лимит ответственности** – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями договора страхования (полиса);

1.2.8. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования (полисом);

1.2.9. **Застрахованные лица** – водитель и пассажиры, находящиеся в транспортном средстве, указанном в договоре страхования (полисе), предусматривающем защиту от риска «несчастный случай»;

1.2.10. **Заявитель** – лицо, намеревающееся заключить договор страхования (полис) и сообщаемое сведения об объекте страхования и страховых рисках;

1.2.11. **Водитель** – физическое лицо, имеющее право управления застрахованным транспортным средством в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования (полисе) либо в заявлении на страхование

1.2.12. **Полная конструктивная гибель** – состояние поврежденного транспортного средства, возникшее в результате страхового случая, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 75% его действительной стоимости, определенной на дату заключения договора страхования (полиса);

1.2.13. **Застрахованное транспортное средство (далее ТС)** – указанное в договоре страхования (полисе) транспортное средство (включая прицепы, полуприцепы к нему), подлежащее регистрации в ГИБДД или Гостехнадзоре, или транспортное средство, зарегистрированное в другой стране и временно находящееся на территории Российской Федерации сроком до 6 месяцев, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Транспортное средство принимается на страхование в стандартной комплектации завода-изготовителя и/или с учетом дополнительного оборудования, перечисленного в акте осмотра.

1.2.14. **Дорожно-транспортное происшествие (далее по тексту ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения застрахованного транспортного средства по дороге или по прилегающей территории и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб, включая наезд на застрахованное транспортное средство, стоящее на дороге или прилегающей территории, другим участником дорожного движения.

Дорога – обустроенная и приспособленная, используемая для движения автотранспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну либо несколько проезжих частей, трамвайные пути, обочины.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения автотранспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки и т.п.);

1.2.15. **Транспортное происшествие (далее по тексту – ТП)** – событие, произошедшее с застрахованным транспортным средством и с его участием, как в процессе движения застрахованного транспортного средства вне дороги, так и во время его остановки/стоянки вне дороги, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1.2.16. **Техногенная авария** – опасное техногенное происшествие, создающее на объекте, определенной территории или акватории угрозу жизни и здоровью людей и приводящее к разрушению или повреждению зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, нарушению производственного или транспортного процесса, нанесению ущерба окружающей среде.

1.2.17. **Гидроудар** – повреждения ТС, вызванные выходом из строя двигателя, агрегатов трансмиссии застрахованного транспортного средства, находившегося в движении, вследствие попадания в них воды и/или других не эксплуатационных жидкостей, в том числе вследствие попадания воды (жидкости) во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического(их) удара(ов) в цилиндре(ах) двигателя. За исключением случаев, когда ущерб транспортному средству, деталям, узлам или агрегатам был причинен при нахождении их в нерабочем состоянии.

1.2.18. **Дополнительное оборудование застрахованного транспортного средства (далее по тексту Дополнительное оборудование)** – оборудование, не входящее в заводскую комплектацию, установленное на застрахованном транспортном средстве посредством монтажа.

1.2.19. **Страховой акт (акт о страховом случае)** – документ, составляемый Страховщиком после подачи потерпевшим заявления о страховой выплате и поступлении всех документов подтверждающих причины и обстоятельства произошедшего события,

являющегося страховым случаем, его последствия, характер и размер понесенного ущерба, размер подлежащей выплате суммы страхового возмещения и подтверждающий решение страховщика об осуществлении страховой выплаты.

1.2.20. Территория страхования – территория, указанная в Договоре страхования, в пределах которой действует страховая защита.

1.2.21. Личный кабинет – закрытый раздел сайта Страховщика или в мобильном приложении Страховщика, предназначенный для удаленного доступа Страхователя через Интернет с целью совершения действий, в том числе предусмотренных настоящими Правилами.

1.2.22. Сайт Страховщика – содержимое интернет-страниц, расположенных в сети Интернет по адресу <https://energogarant.ru/>.

1.2.23. Мобильное приложение – программное обеспечение Страховщика, предназначенное для работы на смартфонах, планшетах и других мобильных устройствах.

1.3. Территорией действия договора страхования (полиса) является Российская Федерация, за исключением зон воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, вооруженных конфликтов и военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, всякого рода народных волнений или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

1.4. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1) уведомление в письменном виде передано Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в Договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

2) уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в Договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

3) уведомление направлено в виде PUSH/СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в Договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем) или в виде электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения;

4) уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронной почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.

В случае изменения адресов, номеров телефонов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны в указанный срок, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного транспортного средства, включая дополнительное оборудование, имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в транспортном средстве, а также их смертью в результате несчастного случая.

2.2. На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы:

2.2.1. транспортные средства в технически исправном состоянии, находящиеся у Страхователя (Выгодоприобретателя) во владении, пользовании или распоряжении, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации.

По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы транспортные средства, на которые по их техническим характеристикам распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации.

Техническое состояние транспортного средства, принимаемого на страхование, должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, требованиям, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации (далее по тексту ПДД), требованиям правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другим нормативным документам;

2.2.2. дополнительное оборудование;

В рамках настоящих Правил страхования легкосъемное дополнительное оборудование, не требующее монтажа - съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы, навигаторы, видеорегистраторы, медицинское, лабораторное, техническое, переносное оборудование и пр.), не является застрахованным.

2.2.3. жизнь и здоровье водителя и/или пассажиров, находящихся в застрахованном транспортном средстве

2.3. Договором страхования (полисом) за дополнительную плату могут быть предусмотрены следующие действия Страховщика при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

2.3.1. «Сбор документов» - оказание Страхователю (Выгодоприобретателю) содействия в получении в органах ГИБДД документов (справок, протоколов, постановлений, определений), указанных в разделе 10 Правил страхования и необходимых для представления Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

2.3.2. «Аварийный комиссар + Сбор документов» - выезд Аварийного комиссара и проведение на месте события, из числа указанных в п. 3.1.2 Правил страхования, следующих действий:

- оказание помощи при документарном оформлении события непосредственно на месте происшествия;
- проведение фото-, видеосъемки ТС, места происшествия (при необходимости), а также документов участников ДТП (при их согласии);
- прием от Страхователя/Водителя/Выгодоприобретателя и проверка всех необходимых документов, исключая прием заявления об убытке;
- оказание Страхователю/Выгодоприобретателю/Водителю содействия в получении в ГИБДД документов (справок, протоколов, постановлений, определений), указанных в разделе 10 Правил страхования и необходимых для представления Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.
- составление акта осмотра поврежденного ТС, который может быть использован для независимой оценки ущерба, непосредственно на месте происшествия;

2.4. На страхование не принимаются:

- 1) транспортные средства с перебитыми номерами, найденные после угона;
- 2) транспортные средства, восстановленные после полной конструктивной гибели;
- 3) транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола как ранее похищенные;
- 4) транспортные средства, у которых:
 - паспорт транспортного средства (ПТС) ранее был утерян или украден (об этом имеется соответствующая отметка) или является недействительным;

- электронный ПТС (ЭПТС) имеет один из следующих статусов: Незавершенный, Аннулированный, Утилизированный;
- не установлены идентификационный номер или номер кузова (шасси) или заводской номер машины (рамы) ТС, либо в регистрационных документах имеется отметка об уничтожении идентификационного номера в результате коррозии.

5) съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы, навигаторы, видеорегистраторы и пр.).

6) багаж и груз, находящиеся в ТС.

7) раритетные, музейные экспонаты;

8) транспортные средства, используемые в гоночных, спортивных соревнованиях;

9) транспортные средства, используемые для обучения вождению;

10) мопеды, снегоходы и т.д.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. **«Угон»** – неправомерное завладение, с учетом положений, содержащихся в разделе 4 настоящих Правил страхования, третьими лицами застрахованным транспортным средством, как с целью хищения (кража, не связанная с невозвратом ТС, переданного в прокат, тест-драйв, аренду, субаренду, залог, лизинг, грабеж, разбой), так и без цели хищения.

По риску «Угон» на страхование принимаются транспортные средства:

- прошедшие государственную регистрацию;
- не прошедшие государственную регистрацию, которые могут быть застрахованы на основании справки-счета и паспорта транспортного средства (далее по тексту ПТС). В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), ответственность Страховщика распространяется на случаи, наступившие после государственной регистрации застрахованного транспортного средства.

3.1.2. **«Ущерб»** – повреждение или уничтожение, с учетом положений, содержащихся в разделе 4 настоящих Правил страхования, застрахованного транспортного средства, в результате:

3.1.2.1. дорожно-транспортного происшествия (ДТП), включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке;

3.1.2.2. пожара или взрыва, произошедшего в результате воздействия внешних по отношению к застрахованному транспортному средству источников и не связанного с возгоранием ТС по причине технической неисправности или короткого замыкания, неисправности режима работы электрооборудования ТС или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности или использовании источников открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС.

По дополнительному соглашению сторон и при условии применения повышающего коэффициента к страховому тарифу к данному риску может быть отнесено также неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие возгорания ТС по причине технической неисправности, пожара или взрыва по причине короткого замыкания, неисправности режима работы электрооборудования ТС;

3.1.2.3. стихийных бедствий и/или опасных природных явлений: удара молнии, землетрясения, бури, урагана при скорости ветра более 15-17 м/сек, цунами, ливня, града, обильного снегопада, обвала, оползня, селя, выхода подпочвенных вод;

3.1.2.4. наводнения, паводка, ледохода – воздействия воды и/или льда на застрахованное транспортное средство, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;

3.1.2.5. провала ТС под лед, провала под землю, в том числе в результате перемещения, просадки, движения мостовых сооружений и грунта и/или дорожного покрытия на дорогах и прилегающих территориях, аварий водопроводных, канализационных или отопительных сетей, подтопления или просадки грунта;

3.1.2.6. падения инородных предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;

3.1.2.7. аварии инженерных сетей (водопроводных, канализационных, тепловых сетей и т.п.);

3.1.2.8. действий животных, птиц, а также столкновения с животными, птицами;

3.1.2.9. повреждение отскочившим или упавшим предметом – внешнее воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая точечные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы), а так же исключая точечные повреждения (сколы) стекол кузова (лобового, заднего, боковых, стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка в крыше), приборов внешнего освещения (фары, фонари, указатели поворота, стоп-сигналы);

3.1.2.10. противоправных действий третьих лиц (повреждение, уничтожение, хищение (кража) частей и агрегатов ТС). Под противоправными действиями третьих лиц понимаются действия третьих лиц, за которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на последних может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда.

3.2. По соглашению сторон, особо оговоренному в договоре (полисе) страхования, и при условии применения повышающего коэффициента к страховому тарифу, к событиям по риску «Ущерб», указанным в п.3.1.2.1.-3.1.2.10 настоящих Правил страхования, могут быть также отнесены:

3.2.1. транспортное происшествие;

3.2.2. техногенная авария;

3.2.3. гидроудар;

3.2.4. соскальзывание ТС, произошедшее вне дорог;

3.2.5. падение, опрокидывание - падение с высоты, опрокидывание движущегося застрахованного ТС;

3.2.6. аварийные события при транспортировке застрахованного ТС в качестве груза на платформе, в кузове другого транспортного средства, в контейнере и т.п., включая погрузку и выгрузку в результате событий, перечисленных в 3.1.2.1. - 3.1.2.10.;

3.2.7. аварийные события при проведении монтажа/демонтажа застрахованного ТС;

3.2.8. самопроизвольное движение припаркованного ТС, а так же во время стоянки ТС.

3.3. При страховании одновременно по рискам «Угон» и «Ущерб» транспортное средство считается застрахованным по пакету рисков «Автокаско».

3.4. По соглашению сторон, особо оговоренному в договоре страхования, и при уплате дополнительной страховой премии, в дополнение к страхованию от перечисленных в п. 3.1. рисков могут быть застрахованы следующие риски:

3.4.1. риски утраты, повреждения или уничтожения дополнительного оборудования – в соответствии с Дополнительными условиями № 1 **«Ущерб дополнительному оборудованию»**;

3.4.2. телесные повреждения, нанесенные водителю и/или пассажирам ТС - в соответствии с Дополнительными условиями № 2 **«Несчастный случай»**;

3.4.3. риск возникновения реального ущерба связанного с уменьшением стоимости ТС - в соответствии с Дополнительными условиями № 3 **«Страхование утраты товарной стоимости»**.

3.5. Перечень вышеуказанных событий применяется только совместно с перечнем исключений из страхования (раздел 4 Правил страхования), и в совокупности составляют описание характера событий, на случай наступления которых осуществляется страхование.

3.6. Страховым случаем является наступление событий, указанных в Правилах страхования и договоре страхования (полисе) в качестве страховых рисков с учетом положений, содержащихся в разделе 4 Правил страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. В рамках настоящих Правил страхования не являются застрахованными и не входят в объем страхового покрытия события, указанные в разделе 3 Правил страхования, произошедшие в результате:

4.1.1. умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, водителя, пассажиров ТС, направленных на гибель, утрату или повреждение ТС и/или дополнительного оборудования, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

4.1.2. заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта транспортного средства;

4.1.3. вымогательства - требования передачи чужого имущества или права на имущество или совершения других действий имущественного характера под угрозой применения насилия либо уничтожения или повреждения чужого имущества, а равно под угрозой распространения сведений, позорящих потерпевшего или его близких, либо иных сведений, которые могут причинить существенный вред правам или законным интересам потерпевшего или его близких (ст. 163 Уголовного Кодекса Российской Федерации),

4.1.4. мошенничества;

4.1.5. использования ТС в качестве орудия преступления, а также совершение Страхователем (Выгодоприобретателем, водителем) умышленного уголовного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи с наступившим страховым случаем;

4.1.6. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, водителем) правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем, а также управление заведомо неисправным транспортным средством, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации,

4.1.7. повреждения (уничтожения) ТС, произошедшего в результате: технической неисправности частей и/или механизмов ТС (агрегатов, систем, узлов, устройств), при которых запрещена эксплуатация транспортного средства; течи воспламеняющейся жидкости в следствие разгерметизации или иной неисправности узлов и агрегатов ТС при которой запрещена эксплуатация транспортного средства;

4.1.8. события, при котором Страхователь (Водитель) скрылся с места происшествия;

4.1.9. события, которое произошло до момента вступления договора страхования (полиса) в силу или после прекращения его действия;

4.1.10. повреждение ТС грузом во время проведения погрузочно-разгрузочных работ, произошедшее в процессе погрузки в застрахованное ТС и/или разгрузки из застрахованного ТС;

4.1.11. нарушения Страхователем (водителем) правил и руководства по эксплуатации ТС, правил пожарной безопасности, требований безопасности при перевозке грузов;

4.2. В рамках настоящих Правил страхования не являются застрахованными и не входят в объем страхового покрытия любые события, произошедшие:

4.2.1. во время осуществления Страхователем (водителем) коммерческой (с целью получения дохода) деятельности по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров о которой не было сообщено Страховщику при заключении договора страхования (полиса), а так же при наличии на ТС «Разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа», оформленного в соответствии с законодательством РФ о котором Страховщику не было сообщено при заключении договора (полиса) страхования;

4.2.2. при отсутствии документа, подтверждающего прохождение технического осмотра в соответствии с Федеральным законом от 1.07.2011 № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

4.2.3. при использовании ТС у которого электронный ПТС (ЭПТС) имеет один из следующих статусов: Незавершенный, Аннулированный, Утилизированный;

4.2.4. вне территории действия договора страхования (полиса).

4.2.5. во время управления ТС лицом:

- не имеющим на момент (на дату) страхового события водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или лишенные права на управление ТС. В случае его изъятия в установленном порядке – временного разрешения на право управления транспортным средством;
- управляющим ТС в отсутствие законных оснований (не являющимся собственником ТС, либо не имеющим путевого листа, либо не имеющим другого законного основания);
- находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, в том числе, употребившим алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, и до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения, или отказавшимся пройти освидетельствование. Случай отказа водителя от прохождения освидетельствования на состояние опьянения приравнивается к случаю нахождения водителя в состоянии опьянения;

4.3. Согласно настоящим Правилам, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), не являются страховыми рисками и не входят в объем страхового покрытия гибель, утрата или повреждение застрахованного имущества или причинение телесных повреждений водителю и /или пассажирам ТС в результате перечисленных ниже событий:

4.3.1. использования ТС в целях и/или условиях, не свойственных его техническому назначению, а также при испытаниях, в учебных или спортивных целях;

4.3.2. причинения вреда водителю и/или пассажиру в результате противоправных действий третьих лиц, в том числе при разбое (попытке разбоя) как с целью завладения, так и без цели завладения ТС;

4.3.3. психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта у водителя и/или пассажиров;

4.3.4. любых событий, произошедшие после досрочного прекращения действия договора страхования (полиса);

4.3.5. невозврата (за исключением кражи, грабежа, разбоя) ТС или его части Страхователю при передаче Страхователем ТС в пользование третьим лицам (при страховании транспортных средств, передаваемых в прокат, тест-драйв, аренду, субаренду, залог, лизинг);

4.3.6. любых событий, произошедших в период эксплуатации ТС, переданного в аренду, субаренду без направления соответствующего уведомления Страховщику;

4.3.7. неправомерного завладения третьими лицами застрахованным транспортным средством как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения, произошедшее до государственной регистрации транспортного средства (п. 3.1.1 настоящих Правил страхования);

4.3.8. неправомерного завладения ТС, если оно было оставлено в отсутствие водителя и/или пассажиров с незапертыми и/или незакрытыми дверями, окнами, люка крыши, крышкой багажника, дверью задка не активированными (не включенными) механическими и электронными противоугонными средствами;

4.3.9. хищения ТС в случае нарушения режима хранения, если договор страхования (полис) заключен с условием хранения ТС в ночное время на охраняемой стоянке или в гараже;

4.3.10. событий, предусмотренных в разделе 3 настоящих Правил страхования, если эти события, произошли после наступления обстоятельств, перечисленных в п. 9.1 настоящих Правил страхования, о которых Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика в порядке, установленном разделе 9 «Изменение степени риска»;

4.3.11. пожара или взрыва при погрузке, выгрузке или перевозке горючих или взрывоопасных веществ и предметов в непредназначенном для таких целей ТС;

4.3.12. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, водителем) правил пожарной безопасности и/или в результате неосторожного обращения с огнём, правил перевозки, хранения и использования огнеопасных и взрывопожароопасных веществ и предметов, нарушение требований безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД РФ и другим нормативным правовым актам);

4.3.13. пожара или взрыва, произошедшего в результате взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями ТС;

4.3.14. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного имущества по распоряжению военных или гражданских властей

4.3.15. всякого рода военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны и т.п.;

4.3.16. ядерного взрыва, радиоактивного заражения.

4.3.17. террористического акта;

4.3.48. термические разрушения (трещины) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешних механических воздействий.

4.3. По настоящим Правилам страхование, если иное не предусмотрено договором (полисом) страхования, в дополнение к исключениям и ограничениям, указанным в разделе 4 Правил страхования, не является страховым случаем и не подлежит возмещению любой убыток, прямо или косвенно связанный, являющийся результатом или возникший в связи с нижеследующими событиями, независимо от наличия любых других причин или событий, которые одновременно или в любой последовательности могли повлиять на убыток (даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда имуществу, произошло вне территории страхования):

4.3.1. война, вторжение, военные действия и военизированные операции (вне зависимости от объявления войны), действия военной или узурпированной власти, действия иностранных врагов, военный/вооруженный конфликт, агрессивные действия военного характера, контртеррористические операции и мероприятия, военные сборы, маневры и/или иные военные мероприятия, а также осуществление войсками, воинскими формированиями, специальными формированиями, иными вооружёнными подразделениями функций по поддержанию мира (выполнению задач по обеспечению безопасности и защите граждан);

4.3.2. гражданская война, мятеж, восстание, гражданские и/или народные волнения, массовые беспорядки, забастовка, военное восстание, бунт, революция, военный переворот или захват власти, военное или осадное положение;

4.3.3. конфискация, национализация, изъятие, мобилизация, захват, присвоение, реквизиция, уничтожение или повреждение, арест имущества любым правительством (гражданским, военным или существующим de facto) или по его приказу, государственными или местными органами власти, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть;

4.3.4. действия вооруженных сил, правоохранительных органов, народного ополчения Российской Федерации в рамках проведения специальных военных операций или антитеррористических операций;

4.3.5. любой террористический акт или диверсия (ст. 205 и ст. 281 УК РФ), угроза или инсценировка террористического акта или диверсии, и/или ложное сообщение о террористическом акте или диверсии, а также любые действия по контролю, предупреждению, подавлению террористических акций или диверсий, в т.ч. проведение контртеррористической операции.

Во избежание разночтений к указанным в пп. 4.3.1.- 4.3.4. настоящего пункта событиям относится наступление застрахованного события, в том числе в результате:

- целенаправленного взрыва/подрыва любым устройством, если он прямо или косвенно произошел в результате событий, указанных в п. 4.3.1.- 4.3.4. настоящих исключений;
- применения, воздействия или падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов военного назначения и/или их обломков, боевой авиации, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет, задействованных в проведении военных или специальных операций, маневров или иных военных мероприятий;
- применения любых видов вооружения, вследствие срабатывания систем противовоздушной обороны, в том числе падения отдельных элементов зенитной управляемой ракеты (фюзеляж, оперение, двигатель, боевая часть, аппаратура наведения, гироскопы, источники питания и иные детали);
- запуска и/или попадания всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения живой силы и техники и их осколков, обломков и поражающих элементов;
- обстрела из любого оружия;
- детонации мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;
- падения гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных), стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и/или летающих объектов и/или их частей и/или грузов, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пп 4.3.1.- 4.3.4. настоящего пункта;
- наезда военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемой при выполнении любых операций или мероприятий военного, или контртеррористического характера, ведения боевых действий и/или действий по подавлению бунта, мятежа, восстания и/или по поддержанию правопорядка;
- воздействия надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов;
- воздействия шумовой и взрывной волны;
- утечки или рассеивания любых загрязняющих или отравляющих веществ (жидких, твердых, газообразных), если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пп 4.3.1. – 4.3.4. настоящего пункта;
- военных преступлений и мародерства.

5. СТРАХОВАЯ СУММА.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. В договоре страхования (полисе) по различным рискам одновременно могут быть установлены как агрегатные, так и неагрегатные страховые суммы. Если данное условие не указано в договоре страхования (полисе), то страховая сумма считается неагрегатной.

При страховании только по риску «Ущерб» в договоре страхования (полисе) устанавливается страховая сумма по данному риску.

При страховании по пакету рисков «Угон» и «Ущерб» в договоре страхования (полисе) устанавливается единая страховая сумма по двум рискам.

По рискам, указанных в Дополнительных условиях «Ущерб дополнительному оборудованию», «Несчастный случай», «Страхование утраты товарной стоимости» в договоре страхования (полисе) устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из рисков.

5.2. Страховые суммы при страховании транспортных средств, дополнительного оборудования не могут превышать их действительной стоимости на момент заключения договора страхования (полиса).

5.2.1. Действительная стоимость транспортного средства на момент заключения договора страхования (полиса) может определяться Страховщиком на основании:

а) стоимости в новом состоянии, установленной официальными дилерами производителей на дату заключения договора страхования (полиса), уменьшенной на величину процента износа;

б) справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи (при первичной покупке), таможенных документов;

в) рыночной стоимости, сложившейся в данном регионе на дату заключения договора страхования (полиса). Рыночная стоимость определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях, сайтах Интернета;

г) балансовой, залоговой или иного документально установленного вида стоимости;

д) оценки действительной стоимости, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т. д.).

5.2.2. При заключении договора страхования (полиса) Страховщик вправе определять страховую сумму исходя из действительной стоимости аналогичного нового транспортного средства (марки, модели, года выпуска, комплектации) и/или аналогичного дополнительного оборудования в соответствии со следующими нормами износа застрахованного транспортного средства и/или дополнительного оборудования:

- за 1-й год эксплуатации – 15%

- за 2-й и последующие года эксплуатации – 12%.

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

Датой начала эксплуатации транспортного средства считается дата первой его государственной регистрации, в сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации. Соглашением сторон могут быть предусмотрены другие нормы износа.

При наступлении страхового случая с застрахованным транспортным средством до его государственной регистрации, датой начала эксплуатации транспортного средства считается дата заключения договора страхования (полиса).

Для ввезенных на территорию РФ ТС, бывших в эксплуатации, началом срока эксплуатации будет считаться год выпуска данного ТС, указанный в ПТС.

5.3 В период действия договора страхования (полиса), если иное не предусмотрено Договором (полисом) страхования, к страховой сумме, установленной по рискам "Угон", "Ущерб", "Ущерб дополнительному оборудованию" применяются следующие нормы ее уменьшения:

- для автомобилей 1-го года эксплуатации – до 20% (за первый месяц действия договора страхования – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);

- для автомобилей 2-го года эксплуатации – до 15% (по 1,25% за каждый месяц действия договора страхования);

- для автомобилей 3-го и последующих лет эксплуатации – до 12% за год (по 1% за каждый месяц действия договора страхования).

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

Применение уменьшения страховой суммы должно быть предусмотрено договором страхования (полисом).

5.4. Если установленная в договоре страхования (полисе) страховая сумма по транспортному средству ниже его действительной стоимости на дату заключения договора страхования (полиса), то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

5.5. Если установленная в договоре страхования (полисе) страховая суммы по транспортному средству превышает его действительную стоимость, то договор страхования (полис) является ничтожным в части, превышающей соответственно действительную стоимость транспортного средства на дату заключения договора страхования (полиса).

5.6. В договоре страхования (полисе) могут быть установлены лимиты ответственности по отдельным рискам, на один страховой случай и т.п. В случае установления в договоре страхования (полисе) одного или нескольких лимитов ответственности, страховые выплаты производятся с учетом этих лимитов.

5.7. При заключении договора страхования (полиса) по соглашению сторон может быть установлена франшиза (в денежной форме или в процентном отношении к страховой сумме).

5.7.1. При условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик при наступлении страхового случая не выплачивает страховое возмещение за ущерб, не превышающий размера условной франшизы. Если при наступлении страхового случая размер ущерба превышает предусмотренную договором страхования (полисом) условную франшизу, то ущерб возмещается в полном размере.

5.7.2. При безусловной (вычитаемой) франшизе во всех случаях ущерб возмещается за вычетом суммы франшизы.

5.7.3. Договором (полисом) могут быть предусмотрены иные виды и типы франшизы, а также иные условия ее применения.

Условно-безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения по страховому случаю на размер установленной франшизы, за исключением случаев обоюдной вины, либо когда ущерб причинен по вине иного лица, чем Страхователь/Выгодоприобретатель/Водитель Застрахованного ТС, личность причинителя вреда установлена, и Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены все необходимые действия для обеспечения перехода к Страховщику соответствующего права требования к лицу, ответственному за убытки.

Прогрессивная (динамическая) безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения по страховому случаю на размер установленной франшизы, размер франшизы увеличивается по каждому страховому случаю.

5.7.4. Франшиза подлежит вычету после окончательного расчета суммы ущерба.

Если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется в виде ремонта на СТОА поврежденного ТС и/или установленного на нем Дополнительного оборудования, Страхователь обязан до начала ремонта оплатить франшизу (в денежном эквиваленте), установленную договором (полисом), в кассу или на расчетный счет СТОА или Страховщика.

5.7.5. Порядок и условия применения франшизы определяется договором (полисом) страхования.

5.8. Страховая сумма и франшиза устанавливаются в валюте Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая сумма и франшиза могут указываться в иностранной валюте или условных денежных единицах, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в валюте Российской Федерации (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в договоре страхования (полисе)

5.9. Размер страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из величины страховой суммы и индивидуального страхового тарифа, учитывающего конкретные условия страхования и степень страхового риска.

Размер страхового тарифа устанавливается Страховщиком на основании базовых страховых тарифов с учетом поправочных коэффициентов к ним (Приложение 5 к настоящим Правилам страхования) в зависимости от марки и модели транспортного средства, его технических и стоимостных характеристик, условий его хранения и эксплуатации (наличия и технических характеристик противоугонных систем, возраста и стажа вождения водителей, способа выплаты страхового возмещения), количества транспортных средств, застрахованных по одному договору страхования, срока страхования,

вида страховой суммы, наличия лимитов ответственности, страховых рисков, франшизы, количества страховых случаев за предыдущие периоды страхования, размера убытков по ним, а также иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности и случайности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

5.10. Страховая премия уплачивается Страхователем наличными деньгами в кассу Страховщика либо его представителю или безналичным переводом на расчетный счет Страховщика либо его представителю.

5.11. Страховая премия устанавливается в валюте Российской Федерации. В договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая премия устанавливается и подлежит оплате в валюте Российской Федерации в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах. В этом случае подлежащая уплате в валюте Российской Федерации сумма определяется по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных законом или в установленном им порядке.

5.12. По соглашению сторон в договоре страхования (полисе) может быть предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются договором страхования (полисом).

При заключении договора страхования (полиса) на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно, если договором не предусмотрено иное.

5.13. В случае неуплаты Страхователем страховой премии, при единовременной уплате премии, или ее первой части, при уплате премии в рассрочку, в размере и сроки, установленные договором страхования (полисом), данный договор страхования (полис) считается не вступившим в силу, и никакие выплаты по нему не производятся,

5.14. В рамках настоящих Правил страхования Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем страховой премии по вступившему в силу договору страхования (полису) в предусмотренные договором страхования (полисом) сроки или размере безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (полиса) (прекращения договора страхования (полиса)) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования (полисе), как крайняя дата уплаты страховой премии (взноса, внесение которого просрочено).

При этом Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя договора страхования (полиса) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты премии (соответствующего страхового взноса), путем направления письменного уведомления о прекращении действия договора страхования (полиса).

В этом случае договор страхования (полис) будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

Уплаченные денежные средства возврату Страхователю не подлежат.

5.15. Договором страхования (полисом) могут предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (очередного страхового взноса) по вступившему в силу договору страхования (полису).

При этом договором (полисом) страхования с физическим лицом могут быть предусмотрены следующие последствия:

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- досрочное прекращение договора страхования;

- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;

- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;

- иные последствия, предусмотренные законодательством.

Если в качестве последствий договором (полисом) страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения указывается в договоре (полисе) страхования.

5.16. Страхователь, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), теряет право на уплату страховой премии в рассрочку, если до уплаты очередного взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь обязан досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии.

До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному договору страхования (полису) не производятся.

Страховщик на основании письменного заявления Страхователя вправе вычесть неуплаченную Страхователем часть страховой премии из суммы страховой выплаты.

6. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

6.1. Для заключения договора страхования (полиса) Страхователь обязан:

6.1.1. предоставить Страховщику :

а) Для гражданина Российской Федерации – оригинал одного из следующих документов:

- паспорта гражданина РФ;
- общегражданского заграничного паспорта;
- паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
- военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
- временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
- иных документов, признаваемых в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность.

б) Для иностранного гражданина - оригинал:

- паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;

в) Для лиц без гражданства, если оно постоянно проживает на территории РФ, - оригинал:

- вида на жительство в РФ.

г) Для иных лиц без гражданства – оригинал одного из следующих документов:

- документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
- разрешения на временное проживание;
- вида на жительство;

- иного документа, предусмотренного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.

д) Для беженцев – оригинал одного из следующих документов:

- свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
- удостоверения беженца.

е) Для юридических лиц резидентов РФ - оригинал или заверенную копию:

- свидетельства о регистрации;
- свидетельства о постановке на налоговый учет.

ж) Для юридических лиц нерезидентов – оригинал или заверенную копию;

- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
- свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.

з) Для индивидуальных предпринимателей – оригинал:

- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.

и) если Страхователь заключает договор страхования на условиях ограниченного (поименованного) использования ТС Водителями - сообщить ФИО лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС, Страхователь предоставляет копии водительских удостоверений допущенных Водителей;

к) если Страхователь заключает договор страхования с условием, при котором лицом, допущенным к управлению, признается любой Водитель, имеющий право в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке управлять ТС соответствующей категории, достигший указанного в договоре страхования минимального возраста и имеющий указанный в договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС Страхователь сообщает минимальные значения стажа и возраста лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС;

6.1.2. предъявить оригиналы или копии (по согласованию со Страховщиком) регистрационных документов на транспортное средство, подтверждающие право собственности, владения или пользования транспортным средством: договор купли-продажи, таможенные документы на транспортное средство, ПТС, действующий ЭПТС и/или свидетельство о регистрации транспортного средства. Копии этих документов прилагаются к договору страхования (полису);

6.1.3. предъявить оригинал доверенности или иного документа, свидетельствующего о наличии и объеме полномочий представителя собственника транспортного средства (если Страхователь не является собственником). Копия этого документа прилагаются к заявлению на страхование;

6.1.4. предоставить Страховщику транспортное средство для осмотра в чистом виде. Результаты данного осмотра действительны только на момент его проведения и должны быть зафиксированы в акте осмотра, а также на фотографиях, сделанных во время осмотра;

Страховщик не несет ответственности за повреждения транспортного средства и/или дополнительного оборудования, имевшиеся на момент осмотра транспортного средства.

Транспортное средство, имеющее повреждение и/или коррозию, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и/или коррозия должны быть исправлены Страхователем за свой счет (при этом любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей предполагают их замену), а отремонтированное транспортное средство будет представлено Страховщику для повторного осмотра. В противном случае при выплате страхового возмещения стоимость устранения таких повреждений и/или коррозии

вычитается из суммы страхового возмещения на основании расчета, составленного Страховщиком.

6.1.5. сообщить цель использования транспортного средства.

6.2. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования (полиса) недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2. ст.179 ГК РФ.

6.3. Акт осмотра составляется:

а) при заключении договора страхования (полиса) как первоначального, так и заключаемого на очередной срок;

б) при увеличении страховой суммы по застрахованному объекту в течение действия договора страхования (полиса) при условии неполного имущественного страхования;

в) при принятии на страхование дополнительно оборудования, установленного на застрахованном транспортном средстве в течение действия договора страхования (полиса);

г) при повреждении транспортного средства;

д) после окончания ремонта транспортного средства в сервисном центре, с которым у Страховщика отсутствуют договорные отношения, но которое было выбрано Страхователем;

е) после проведения восстановительного ремонта транспортного средства, в случае получения Страхователем возмещения на основании калькуляции;

ж) при урегулировании убытка при полной конструктивной гибели транспортного средства;

з) в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования.

6.4. транспортные средства принимаются на страхование по риску «Угон» только в том случае, если они застрахованы также по риску «Ущерб».

6.5. Договор страхования (полис) заключается в письменной форме на основании заявления Страхователя (Заявителя) и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

Договор страхования (полис), заключённый при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного ТС, недействителен.

6.6. В конкретном договоре страхования (полисе) или для группы договоров страхования (полисов) Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные определения, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

6.7. Договор страхования (полис) считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах страхования, в том случае, если в договоре страхования (полисе) прямо указывается на их применение.

6.8. На основании ст. 943 ГК РФ при заключении договора страхования (полиса) Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении и/или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и/или об их дополнении. При этом оговоренные сторонами условия должны быть оформлены надлежащим образом и в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

6.9. Страховщик вправе на основе настоящих Правил страхования формировать Полисные условия страхования, страховые программы к отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации. Такие Полисные условия прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

6.10. Страховщик вправе помимо Полисных условий создавать Специальные условия страхования, отражающие особенности отдельных программ страхования. Страховщик обязан соблюдать при этом требования законодательства Российской Федерации в части

внесения изменений в документы, явившиеся основанием для выдачи лицензии на страховую деятельность.

6.11. Страховщик вправе на основе образцов документов, представленных в Приложениях 1-6 к настоящим Правилам страхования, разрабатывать и использовать формы договоров страхования, заявлений на страхование и иных приложений к договорам страхования.

6.12. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и/или комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

6.13. При утере (утрате) Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия и по его заявлению выдается дубликат договора страхования (полиса). После выдачи дубликата утерянный оригинал договора страхования (полиса) считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

6.14. Страховщик вправе отказать в заключении Договора страхования без объяснения причин отказа.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

7.1. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

7.2. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

7.2.1. при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с момента внесения денег в кассу Страховщика или его представителю, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса);

7.2.2. при уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика либо его представителю, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса).

7.3. При заключении договора страхования (полиса) на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования (полиса), обязанность Страховщика по осуществлению страховой выплаты при наступлении страхового случая по новому договору страхования (полису) наступает с момента окончания предыдущего договора страхования (полиса) при условии своевременной оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном в п. 6.2 настоящих Правил страхования.

7.4. Действие договора страхования (полиса) заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (полисе) как день его окончания.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик имеет право:

8.1.1. проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) им условий настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

8.1.2. при внесении Страхователем изменений в список водителей отказать в изменении списка либо потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии;

8.1.3. потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

8.1.4. направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией, для выяснения обстоятельств, причин, размера и

характера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству или Застрахованным лицам;

8.1.5. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя, водителя или Застрахованного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

8.1.6. проводить осмотры и обследования поврежденного застрахованного транспортного средства (при необходимости, неоднократно);

8.1.7. отсрочить страховую выплату до выяснения всех обстоятельств события и получения необходимых документов (в т. ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы, до вынесения решения суда или прекращения уголовного дела, если в связи с фактом наступления страхового случая возбуждено уголовное дело), письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованное лицо;

8.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных договором страхования (полисом), настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации, письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованное лицо;

8.1.9. расторгнуть досрочно договор страхования (полис) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и/или договором страхования (полисом), в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или водителем условий договора страхования (полиса) и/или положений настоящих Правил страхования;

8.1.10. направить к Застрахованному лицу, пострадавшему от несчастного случая, рекомендованного Страховщиком медицинского специалиста;

8.1.11. в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования и условия его эксплуатации на предмет соответствия сведениям, указанным в Заявлении о страховании и/или договоре страхования (полисе);

8.1.12. осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006г.) Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц) в целях исполнения договора страхования (полиса), предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством.

8.2. Страховщик обязан:

8.2.1. не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

8.2.2. обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006г.);

8.2.3. в случае признания события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные пп. 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования либо направить обоснованный отказ в выплате страхового возмещения;

8.2.4. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом).

8.2.5. в письменной форме сообщить Страхователю об увеличении сроков осуществления страховой выплаты или сроков рассмотрения документов в случаях, указанных в п. 10.7, 10.8, 11.7 настоящих Правил;

8.2.6. в случае, если между Страхователем и Страховщиком заключён договор обязательного страхования гражданской ответственности, и при оформлении Страхователем

документов о ДТП в соответствии с п.10.5., безвозмездно предоставлять сведения, материалы и надлежащим образом заверенные копии имеющихся у него документов о данном ДТП, включая сведения, материалы и документы, полученные в соответствии с п.10.5.2. настоящих Правил, по письменным запросам заинтересованных лиц (Страхователя (Выгодоприобретателя), страховщиков, заключивших договоры страхования с участниками ДТП, участников ДТП, органов государственной власти) не позднее 3 (трёх) рабочих дней после поступления соответствующего запроса.

При передаче (получении) сведений, материалов и документов Страховщиком обработка персональных данных осуществляется с учётом требований законодательства Российской Федерации.

8.3. Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком:

8.3.1. вносить изменения в список водителей;

8.3.2. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования (полисе), другим лицом;

8.3.3. восстановить обязательства Страховщика в пределах страховой суммы (при агрегатной страховой сумме, после произведенной выплаты/выплат страхового возмещения) с доплатой страховой премии по соответствующему страховому риску;

8.3.4. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

8.4. Страхователь обязан:

8.4.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования (полиса) обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, путем заполнения заявления на страхование, а также предоставления дополнительно запрошенных Страховщиком сведений обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования (полисах) в отношении данного транспортного средства с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования (полисов) и сроков их действия, о ремонтных воздействиях с транспортным средством, проведенных до заключения договора страхования (полиса);

8.4.2. предоставить Страховщику при заключении договора страхования (полиса) транспортное средство для осмотра без загрязнения, препятствующего проведению осмотра;

8.4.3. уплатить страховую премию (страховые взносы) в сроки и в размере, указанные в договоре страхования (полисе);

8.4.4. В срок не позднее 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить Страховщику о:

- утрате, хищении или замене паспорта ТС и/или свидетельства о регистрации ТС, регистрационных знаков ТС;
- утрате, хищении, замене или изготовлении дополнительного: ключа замка зажигания, ключа от дверей ТС, управляющего элемента противоугонной (охранной) системы – брелка, пульта управления, пейджера, активной или пассивной карточки электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключа механического блокиратора и тому подобных систем, а равно утрате, хищении, демонтаже или замене электронной, электронно-механической противоугонных и тому подобных систем, либо механического противоугонного устройства;
- перерегистрации ТС в органах государственной регистрации;
- аннулировании ЭПТС;
- замене кузова, двигателя или шасси застрахованного ТС;
- изменении конструкции застрахованного транспортного средства;
- механическом повреждении или уничтожении ТС, вызванного нестраховым случаем;
- попытке угона (хищения) ТС;
- передаче застрахованного транспортного средства третьим лицам по договору аренды, субаренды, проката, безвозмездного пользования, залога или иному гражданско-правовому договору.
- изменении цели использования ТС, в частности, использовании ТС в качестве такси

8.4.5. довести до сведения водителей, допущенных к управлению ТС требования договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования;

8.4.6. предоставить Страховщику копию свидетельства о регистрации ТС в течение 3 (трех) рабочих дней с момента регистрации ТС в органах ГИБДД (ГАИ);

8.4.7. принимать необходимые меры при наступлении страхового случая для спасения застрахованного транспортного средства, предотвращения дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба;

8.4.8. передать Страховщику все необходимые документы для принятия решения по заявленному событию;

8.4.9. сообщить незамедлительно письменно Страховщику, если угнанное (похищенное) застрахованное транспортное средство найдено и возвращено Страхователю (Выгодоприобретателю) или если Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно местонахождение угнанного (похищенного) застрахованного транспортного средства;

8.4.10. если в течение установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по условиям настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса) полностью либо частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) права на страховую выплату, Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату полностью либо частично;

8.4.11. следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;

8.4.12. следить за исправностью и техническим состоянием ТС;

8.4.13. поддерживать в исправном состоянии противоугонные системы безопасности, установленные на ТС;

8.4.14. не оставлять в ТС или доступном третьим лицам месте (забирать с собой) регистрационные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), ключи от ТС, механических противоугонных средств, брелоков, карточек от электронных противоугонных средств (в том числе дополнительные (запасные) комплекты);

8.4.15. покидая ТС, запирать двери, окна, крышу, люк крыши, крышку багажника, двери задка ТС, активировать (включать) все установленные на нем механические и электронные противоугонные средства (в том числе и штатные);

8.4.16 при переходе прав собственности¹ (продаже, дарении и т.д.) на ТС предупредить нового Собственника о его обязанности в течение 3 рабочих дней письменно уведомить Страховщика о переходе к нему прав собственности на указанное в договоре ТС;

8.4.17 до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из договора страхования, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен Страхователем/Выгодоприобретателем в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в течение тридцати рабочих дней.

8.4.18. выполнять в полном объеме условия договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования. Нарушение условий договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования Выгодоприобретателем и водителями, расценивается как нарушение настоящих Правил страхования самим Страхователем.

8.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, извещать Страховщика о нем имеет право собственник ТС, Страхователь, арендатор (лизингополучатель), водитель, Выгодоприобретатель; при этом Страховщик не вправе требовать от заявителя предоставления нотариально заверенной доверенности от собственника ТС.

Иные вопросы, связанные с урегулированием убытков (подписание Акта осмотра, получение направления на ремонт, получения выплаты страхового возмещения)

вышеуказанные лица могут только при предъявлении нотариально заверенной доверенности от собственника ТС.

8.6. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных в целях исполнения Договора страхования, стороной или Выгодоприобретателем которого является субъект персональных данных, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством Российской Федерации к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю, и к Застрахованному лицу.

Страхователь обязан уведомить Выгодоприобретателя/Застрахованное лицо о положениях настоящих Правил страхования. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц — Выгодоприобретателей и Водителей на обработку их персональных данных.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия договора страхования (полиса) незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней, в письменном виде информировать Страховщика о возникших изменениях в условиях эксплуатации ТС, указанных Страховщику при заключении договора страхования (полиса), и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, а именно:

9.1.1. передача ТС в аренду, субаренду, лизинг, залог, ограничение права собственности на застрахованное ТС, прокат, каршеринг;

9.1.2. существенное изменение в характере использования и хранения ТС, которые определены в Заявлении на страхование или в договоре страхования (полисе), например, использование частного автомобиля в качестве такси, тест драйв, доставка заказов из ресторанов, кафе, пиццерии и т.п. или хранение ТС на улице вместо гаража;

9.1.3. снятие с учета, перерегистрация ТС в органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств;

9.1.4. утеря или кража регистрационных документов на ТС, ключей от транспортного средства, ключей от механических противоугонных устройств, пультов управления, брелков,

карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, регистрационных (номерных) знаков и пр.;

9.1.5. замена или выход из строя противоугонных, охранных, поисковых устройств и систем, досрочное расторжение (прекращение, приостановление) договора на обслуживание охранных, поисковых систем со стороны контрагентов;

9.1.6. замена кузова, двигателя, шасси транспортного средства;

9.1.7. повреждение замка зажигания, замков дверей;

9.1.8. отсутствие/утрата элементов остекления кузова;

9.1.9. установка на транспортном средстве дополнительного оборудования.

9.1.10. внесение изменений в конструкцию ТС, требующих разрешения и регистрации в ГАИ.

9.2. Для внесения изменений любых условий договора страхования (полиса) Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно (по крайней мере, не позднее 3 (трех) рабочих дней) обратиться к Страховщику с письменным заявлением. Заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) становится неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

9.3. Страховщик, как только ему стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования (полиса) или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования (полис) в одностороннем порядке в соответствии с настоящими Правилами страхования, а также действующим законодательством Российской Федерации. При этом договор страхования (полис) считается расторгнутым с момента получения Страховщиком информации об увеличении степени риска, а уплаченная страховая премия Страхователю не возвращается (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

9.4. Любые изменения и дополнения к договору страхования (полису) действительны лишь в том случае, если они оформлены в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

Изменения в действующий договор страхования (полис) совершаются в письменной форме путем оформления дополнительного соглашения к Договору.

10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события по риску «Ущерб» Страхователь (Выгодоприобретатель)/водитель обязан:

10.1.1. незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, водителю) стало известно о произошедшем событии, заявить о случившемся в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события (ГИБДД, полиция (ОВД), коммунальные службы (ДЕЗ, РЭУ и т.п.), противопожарную службу, гидрометеорологическую службу, медицинские учреждения и т.д.), получить от них документы, подтверждающие факт причинения вреда, причину, перечень повреждений, и предоставить их Страховщику.

Договором страхования могут быть оговорены случаи, когда данное условие не является обязательным.

10.1.2. незамедлительно, но не позднее 48 (сорока восьми) часов с момента, когда стало известно о нанесении ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию, любым доступным способом сообщить о случившемся событии Страховщику (что не освобождает от подачи письменного заявления), с указанием:

- фамилии, имени, отчества Страхователя;

- номера договора страхования (полиса);
- государственного регистрационного знака ТС;
- возможно полной информации об обстоятельствах наступления страхового события, известной на момент сообщения (дата, время, место наступления страхового события, предполагаемые причины и характер повреждений);

10.1.3. принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения ТС;

10.1.4. в течение 3 (трех) рабочих дней с даты произошедшего события об ущербе, причиненном ТС и/или дополнительному оборудованию подать Страховщику (его представителю, указанному в договоре страхования (полисе)) письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику возможность провести осмотр ТС с целью расследования причин и определения размера ущерба.

10.1.5. Кроме заявления Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) следующих документов:

10.1.5.1. договор страхования (полис), заявление на страхование;

10.1.5.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

10.1.5.3. свидетельство о регистрации ТС;

10.1.5.4. действующий ЭПТС;

10.1.5.5. путевой лист;

10.1.5.6. водительское удостоверение водителя, управлявшего ТС в момент ДТП;

10.1.5.7. договор аренды, залога или лизинга в случае, если ТС находилось в момент наступления страхового случая соответственно в аренде, залоге или лизинге;

а также:

10.1.5.8. при повреждении ТС в результате ДТП (за исключением случаев, предусмотренных договором страхования (полисом) (п. 9.1.1) и п.10.5. настоящих Правил):

- документ об участниках ДТП выданный компетентными органами Российской Федерации (с указанием времени, даты, места происшествия, а также данные в отношении каждого из участников: Ф.И.О., места жительства и работы, номера водительского удостоверения, результата медицинского освидетельствования, модели транспортного средства, государственного регистрационного знака, принадлежности, адреса собственника, выявленного нарушения п.п. ПДД, серии и номера страхового полиса ОСАГО, название страховой компании, выдавшей полис ОСАГО);
- протокол об административном правонарушении (если составлялся);
- постановление/определение по делу об административном правонарушении;

10.1.5.9. при хищении отдельных частей и деталей ТС, а также при повреждении ТС в результате противоправных действий третьих лиц (за исключением случаев, относительно которых договором страхования (полисом) оговорена необязательность представления документов из государственных органов, уполномоченных проводить расследование обстоятельств произошедшего события (п. 10.1.1)) – справку из полиции (ОВД) (с указанием обстоятельств произошедшего события, перечня похищенных или поврежденных частей и деталей транспортного средства, виновных лиц, если они установлены) и/или постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела.

Страховщик вправе потребовать предоставления, а Страхователь обязан предоставить копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник, постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела по данному факту. В постановлении об отказе в возбуждении уголовного дела должна быть указана статья УПК РФ, послужившая основанием для отказа в возбуждении или прекращения уголовного дела;

10.1.5.10. при повреждении или уничтожении ТС в результате пожара – подлинник (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из ОВД

и противопожарной службы (подразделения МЧС) по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки (акта) о пожаре (с указанием времени поступления сигнала о возгорании на пульт, времени выезда/прибытия на место расчета, способа тушения, времени ликвидации пожара, площади пожара, перечня и степени повреждений, обстоятельств произошедшего события, относящихся к застрахованному транспортному средству, либо перечня уничтоженных транспортных средств);
- заключения пожарно-технической экспертизы о причинах возгорания (при необходимости);
- постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;
- справки о повреждении транспортного средства, если данные повреждения не указаны в других документах;

10.1.5.11. при повреждении или уничтожении ТС в результате стихийных бедствий (опасных природных явлений), – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из метеорологической службы и милиции (ОВД), или ГИБДД, или МЧС по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки из метеорологической службы (с указанием времени, даты, места, описания метеорологического явления);
- справки полиции (ОВД) о повреждении транспортного средства (с указанием времени, даты, адреса обнаружения транспортного средства и перечнем механических повреждений, вызванных метеорологическим явлением).

10.1.6. предоставить Страховщику документы, указанные в п. 10.1.5 Правил. Факт предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченного работника Страховщика;

10.1.7. сохранить поврежденное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению до его осмотра Страховщиком.

10.1.8. участвовать в проведении осмотра поврежденного ТС, при этом Страхователь подписывает Акт осмотра, а при несогласии с ним – протокол разногласий.

10.2. При наступлении события по риску «Угон» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, водителю) стало известно о произошедшем событии, сообщить о случившемся в органы полиции (ОВД);

б) если транспортное средство оборудовано системой поиска и обнаружения, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, водителю) стало известно о произошедшем событии, незамедлительно (в течение 1 часа) активировать данную систему и/или не позднее 1 часа сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, определенным договором и/или инструкцией по эксплуатации и/или обслуживанию данной системы;

в) незамедлительно, любым доступным способом, сообщить о случившемся событии Страховщику, с указанием:

- фамилии, имени, отчества Страхователя;
- номера договора страхования (полиса);
- государственного регистрационного знака ТС;
- возможно полной информации о произошедшем событии, известной на момент сообщения (дата, время, место, обстоятельства наступления события);

г) в течение 3 (трех) рабочих дней с даты сообщения о хищении застрахованного транспортного средства подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления страхового события с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;

10.2.1. Кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие предметы и подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

10.2.1.1. договор страхования (полис), заявление на страхование,

10.2.1.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

10.2.1.3. свидетельство о регистрации ТС и паспорт транспортного средства. Это требование не распространяется на случаи хищения ТС путем разбоя;

10.2.1.4. все доверенности на право распоряжения ТС;

10.2.1.5. все комплекты оригинальных ключей похищенного транспортного средства. Это требование не распространяется на случаи хищения ТС путем разбоя;

10.2.1.6. все комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного транспортного средства путем разбоя;

10.2.1.7. справку из отделения полиции (ОВД) или заверенную копию заявления Страхователя (водителя) с указанием даты и времени обращения Страхователя по поводу угона (хищения) ТС;

10.2.1.8. постановление о возбуждении уголовного дела по факту произошедшего с ТС события

10.2.1.9. постановление о приостановлении/прекращении уголовного дела, возбужденного по факту произошедшего с ТС события.

Страховщик производит выплату страхового возмещения только после приостановления/прекращения данного уголовного дела.

10.3. Договором страхования (полисом) могут быть оговорены случаи, когда условия, оговоренные в п. 10.2.1.3, 10.2.1.5, 10.2.1.6 не является обязательными.

10.4. При повреждении ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подачи заявления о произошедшем событии поврежденное ТС или его остатки для осмотра и/или организация независимой (в том числе технической) экспертизы (оценки) до его ремонта, или остатки ТС в случае его конструктивной гибели. По согласованию со Страховщиком осмотр может быть произведен в более поздние (ранние) сроки.

10.4.1. Время и место осмотра поврежденного ТС согласовываются сторонами.

10.4.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить ТС для осмотра в чистом виде и в светлое время суток. Если повреждения, причиненные ТС, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, то ТС предоставляется по месту расположения экспертной службы Страховщика. В противном случае, осмотр производится по месту стоянки ТС.

10.4.3. В случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) поврежденного транспортного средства для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик согласовывает со Страхователем (Выгодоприобретателем) другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, течение срока урегулирования требования о страховой выплате, установленного п.11.2. настоящих Правил, приостанавливается до даты проведения осмотра..

В случае повторного непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) поврежденного транспортного средства или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное Страхователем (Выгодоприобретателем) заявление на страховое возмещение, а также

приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

10.4.4. Проведение Страхователем (Выгодоприобретателем) самостоятельно организованной независимой (в том числе технической) экспертизы, экспертизы (оценки) поврежденного ТС или его остатков в обязательном порядке согласовывается со Страховщиком. При отсутствии такого согласования, Страховщик имеет право не признать произошедшее событие страховым случаем.

10.5. Требования п.10.1.1. не является обязательным при повреждении ТС в результате ДТП в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

10.5.1. В случае оформления документов о ДТП на основании положений п.10.5. Правил страхования (без участия уполномоченных на то сотрудников полиции):

10.5.1.1. Кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику:

- бланк извещения о ДТП (оригинал или его копию), заполненный водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ДТП.
- договор (полис) обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, заключённый в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

10.5.1.3. Размер страховой выплаты в счет возмещения ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, рассчитывается в пределах суммы установленной в соответствии с п.11.21. настоящих Правил.

10.5.1.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику только те документы, которыми он располагает или должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящими Правилами страхования.

10.5.2. В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховая выплата осуществляется в пределах суммы, установленной в соответствии с п.11.22. настоящих Правил, при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП,

а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о ДТП и порядок представления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

10.6. Страхователь обязан предоставлять Страховщику все документы (сообщения), предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом). Документы должны быть направлены способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручены Страховщику под расписку.

10.7. В случае, если оригиналы регистрационных документов транспортного средства, а также ключи и предметы, предусмотренные настоящими Правилами страхования, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо представить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, производящего производство по уголовному делу, а также справку, подтверждающую факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.

10.8. Если представленных Страхователем сведений и/или документов недостаточно для признания события страховым случаем Страховщик должен письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении сроков рассмотрения его заявления с указанием причин такого решения, при этом данное уведомление должно содержать перечень документов, которые Страхователь обязан предоставить Страховщику.

При этом, срок уведомления Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица о выявлении факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента подачи заявления о наступлении события имеющего признаки страхового случая.

10.9. Страховщик имеет право, при необходимости, запрашивать сведения о произошедшем событии у правоохранительных органов и других организаций, располагающих соответствующей информацией, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства произошедшего события.

В этом случае Страховщик имеет право отсрочить рассмотрение вопроса о признании события страховым случаем до выяснения всех обстоятельств происшествия и получения всех необходимых документов.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

11.1. Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) или иным уполномоченным лицом документов, указанных в разделе 10 настоящих Правил страхования.

11.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов обязан:

11.2.1. рассмотреть письменное заявление и полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя, водителя) документы о произошедшем событии, имеющем признаки страхового случая, по существу;

11.2.2. принять решение о признании либо не признании события страховым случаем, либо запросить дополнительно необходимые документы, если невозможно точно установить обстоятельства происшествия.

11.3. Возмещение убытков по риску «Ущерб», понесенных Страхователем в результате страхового случая, может быть произведено одним из следующих способов:

11.3.1. компенсация ущерба в натуральной форме путем производства восстановительного ремонта поврежденного ТС по направлению Страховщика в сервисных центрах, у которых со Страховщиком имеется соответствующий договор. В этом случае страховое возмещение перечисляется непосредственно на счет организации, производившей ремонт ТС;

11.3.2. в виде оплаты стоимости работ, проведенных за счет Страхователя на сервисном центре, указанном в договоре страхования (полисе). В этом случае Страхователь обязан предварительно согласовать со Страховщиком виды, объем и стоимость работ, оплатить счет и представить Страховщику для возмещения понесенных расходов оригиналы надлежащим образом оформленных документов (наличие подписей и печатей), подтверждающих факт проведения ремонта, стоимость ремонта и факт его оплаты.

Данные документы должны быть в обязательном порядке подписаны уполномоченным лицом или законным представителем Страхователя и содержать следующие данные: раздельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т. д.), наименование проведенных технологических операций, норма времени в нормо-часах по каждой операции, стоимость одного нормо-часа, количество использованных материалов в соответствующих единицах измерения, стоимость материалов, перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных запчастей, их каталожный номер и стоимость каждой запчасти, общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику предоставляются оригиналы накладных на приобретенные запчасти, в которых должны быть указаны наименование деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость, а также счет-фактура и документы, подтверждающие факт оплаты. В этом случае размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ повреждениям, полученным ТС, а также технологии ремонта с учетом действующих рыночных цен на детали и работы соответствующего региона, где был произведен ремонт.

11.3.3. получение страхового возмещения в денежной форме по калькуляции эксперта Страховщика или независимой экспертной организации.

11.4. При выборе денежной формы страхового возмещения, Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после признания события страховым случаем:

11.4.1. определить размер убытков и расходов, подлежащих возмещению.

Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих размер ущерба, в пределах страховой суммы и с учетом франшизы, предусмотренной договором страхования.

11.4.2. подготовить для подписания Страхователем документы, необходимые при наступлении страхового случая по риску «Ущерб» на условиях «Полная гибель» или по риску «Угон»;

11.4.3. подготовить и утвердить Акт о страховом случае.

11.4.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик производит страховую выплату в течение 5 (пяти) рабочих дней, считая со дня утверждения Акта о страховом случае.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или дата подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком соглашения о зачете взаимных денежных требований.

При выплате страхового возмещения наличными деньгами, датой выплаты считается дата выдачи денежных средств из кассы Страховщика.

11.5. При выборе страхового возмещения в натуральной форме в сервисном центре по направлению Страховщика, то фактом признания события страховым случаем является выдача Страхователю (Выгодоприобретателю) направления в сервисный центр на ремонт. Направление может также высылаться в виде сканированной копии документа на адрес электронной почты сервисного центра, с уведомлением Страхователя (Выгодоприобретателя) об этом по средствам каналов связи, указанных в заявлении о страховом событии. Направление по электронной почте осуществляется при наличии у адресатов соглашения о контактных лицах и конкретных адресах электронной почты.

Страховщик выдает направление на ремонт в срок, предусмотренный п. 11.2 настоящих Правил страхования, а денежные средства в счет выплаты страхового возмещения перечисляет на расчетный счет сервисного центра по окончании устранения полученных ТС повреждений. Страховой акт, в таком случае, составляется Страховщиком в течение 20 (двадцати) рабочих дней после получения от сервисного центра счетов, заказ-нарядов и Акта приемки выполненных работ, подписанного Страхователем. Срок перечисления денежных средств на расчетный счет сервисного центра определяется договором о выполнении ремонтных работ между сервисным центром и Страховщиком.

Срок ремонта застрахованного транспортного средства в сервисном центре составляет:

- 45 рабочих дней при наличии в Российской Федерации официального представительства (дилера) марки застрахованного ТС, а также при направлении застрахованного ТС в данный сервисный центр;
- 120 рабочих дней при отсутствии в Российской Федерации официального представительства (дилера) марки застрахованного ТС, а также при направлении застрахованного ТС в данный сервисный центр.

При этом, срок ремонта застрахованного транспортного средства исчисляется с момента передачи транспортного средства сервисному центру для проведения ремонта по акту приема-передачи.

В случае, если осуществление ремонта в указанные сроки не представляется возможным по не зависящим от Страховщика причинам (отсутствие у поставщиков сервисного центра необходимых для ремонта застрахованного транспортного средства запасных частей, агрегатов или иных деталей, если сроки их поставки не позволяют произвести урегулирование страхового случая в установленные настоящими Правилами страхования для этого сроки и т.п.), Страховщик имеет право продлить сроки ремонта застрахованного транспортного средства до шести месяцев либо, по согласованию со Страхователем, заменить форму страхового возмещения в форме ремонта в сервисном центре на предусмотренную п. 11.4 Правил денежную форму страхового возмещения в порядке и размере, предусмотренном настоящими Правилами страхования.

В случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуральной форме и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуральной форме и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме в соответствии с п.11.4. настоящих Правил.

11.6. Если событие не признано страховым случаем, Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) извещение об отказе в признании события страховым случаем в письменной форме с обоснованием причин отказа.

11.7. Сроки, предусмотренные п.п. 11.2, 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования, могут быть увеличены, если:

11.7.1. по инициативе Страхователя проводилась независимая экспертиза с целью определения причин, обстоятельств или размера убытков, вызванных наступлением

страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.2, 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования, считая с даты получения Страховщиком результатов проведения независимой экспертизы.

11.7.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя), водителя и/или лица, управлявшего ТС. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.2, 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела;

11.7.3. возникла необходимость в проверке представленных Страхователем документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.2, 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования в срок до 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя всех документов, предусмотренных настоящими Правилами, а по окончании такого расследования, сообщить о его результатах;

11.7.4. возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления ТС. В этом случае по требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить Страховщику документ, подтверждающий право Страховщика направлять запросы в таможенные органы Российской Федерации от имени Страхователя (или собственника транспортного средства, если Страхователь не является собственником) о надлежащем таможенном оформлении транспортного средства. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.2, 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений от таможенных органов Российской Федерации;

11.7.5. имеются обоснованные сомнения в наличии интереса в сохранении ТС и/или дополнительного оборудования у Страхователя (Выгодоприобретателя) или их правах на получение страхового возмещения. В этом случае возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.2, 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования, считая с даты предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимых документов;

11.7.6. в связи с произошедшим событием, в результате которого был причинен ущерб, правоохранительными органами возбуждено уголовное дело и ведется расследование (если от результатов такого расследования зависит решение Страховщика по данному событию) обстоятельств произошедшего. В этом случае возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.2, 11.4, 11.5 настоящих Правил страхования, считая с даты предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих окончание предварительного расследования;

11.7.7. необходимо проведение дополнительных осмотров ТС, трасологических и иных экспертиз; в этом случае сроки, указанные в п.п. 11.2, 11.4, 11.5 продлеваются на срок проведения экспертизы, считая с даты, следующей за днем получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех документов, необходимых для рассмотрения заявленного события. Страховщик обязан уведомить Страхователя о необходимости проведения дополнительных осмотров либо экспертиз в срок до 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя всех документов, предусмотренных настоящими Правилами, а по окончании такого расследования, сообщить о его результатах.

11.8. Определение размера ущерба, выплата страхового возмещения при наступлении события по риску «Угон»:

11.8.1. размер страхового возмещения определяется, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), исходя из страховой суммы по пакету рисков «Автокаско», с учетом уменьшения страховой суммы, установленной договором (полисом) страхования в соответствии с п.5.3. настоящих Правил страхования, за вычетом в указанной последовательности:

- а) франшизы, если такое условие установлено договором (полисом) страхования;
- б) ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатной страховой сумме).

При неагрегатной страховой сумме ранее произведенные выплаты не учитываются при расчете размера страхового возмещения, за исключением случаев предусмотренных частью в) настоящего пункта.

в) ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при неагрегатной страховой сумме), если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил свою обязанность по предоставлению отремонтированного ТС на осмотр Страховщику, установленную п.11.17 настоящих Правил.

11.8.2. Страхователю (Выгодоприобретателю), не являющемуся собственником транспортного средства, выплата страхового возмещения в случае угона/хищения производится при наличии у него нотариально заверенной доверенности от собственника транспортного средства, дающей право на получение страхового возмещения, а также документа, удостоверяющего личность;

11.8.3. Выплата страхового возмещения по риску «Угон» производится после подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного ТС.

До получения страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения транспортного средства после осуществления страховой выплаты, Страхователь обязуется возвратить полученную сумму страховой выплаты Страховщику или передать ему в собственность транспортное средство и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа).

11.8.4. Все права Страхователя на ТС, за которое произведена выплата страхового возмещения по риску «Угон», переходят к Страховщику,

11.8.5. В случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) ТС, действие договора страхования (полиса) прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.

11.9. Порядок выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» договором страхования (полисом) может быть определен по одной из двух систем возмещения ущерба:

11.9.1. без учета износа («Новое за старое») – при этом выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая, кроме случаев угона, хищения и полной конструктивной гибели транспортного средства;

11.9.2. с учетом износа («Старое за старое») – при этом выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа подлежащих замене деталей (запасных частей). Если договором не предусмотрено иного, то расчет износа осуществляется в соответствии с Методическим руководством по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления – РД 37.009.015-98 с изменениями № 1, № 2, № 3 (Москва, 2001г) или иными аналогичными нормативными документами.

11.10. В соответствии с условиями договора страхования (полиса) размер ущерба определяется:

11.10.1. на основании счетов, заказов-нарядов и актов приемки выполненных работ, оформленных в установленном порядке, за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС в сервисном центре, на которой Страхователь был направлен Страховщиком. При этом если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на дату окончания проведения ремонта.

Оплата счетов из сервисного центра за фактически выполненный ремонт ТС (в соответствии с п. 11.5. настоящих Правил страхования) производится в порядке,

предусмотренном соответствующим договором между Страховщиком и сервисным центром. Если договором страхования (полисом) предусмотрена безусловная франшиза, Страхователь (Выгодоприобретатель) оплачивает сервисному центру сумму, эквивалентную размеру франшизы, самостоятельно.

11.10.2. на основании счетов за фактически приобретенные запчасти, которые необходимы для проведения ремонта, и фактически выполненный ремонт поврежденного ТС в сервисном центре, указанном в договоре страхования (полисе), а также на основании документов и в порядке, оговоренном в п. 11.3.2. При этом, если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на день оплаты Страхователем счета при подтверждении фактических затрат платежным документом.

Страховщик принимает затраты с учетом их стоимости в регионе, в котором осуществлялся ремонт застрахованного транспортного средства;

11.10.3. на основании сметы, составленной независимой экспертной организацией, согласованной со Страховщиком, или калькуляции Страховщика, в случае получения страхового возмещения в денежной форме. Время и место проведения независимой экспертизы согласовывается сторонами. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены соответствующего региона на детали и работы. При этом если стоимость ремонта в калькуляции указана в валюте иной, чем в договоре страхования (полисе), то при расчете стоимости ремонта применяется курс ЦБ РФ на дату составления Акта о страховом случае;

11.10.4. при расчете калькуляции для транспортных средств иностранного производства применяются нормы времени в соответствии со справочными системами AUDOTAX, DAT (ФРГ), AUTOEXPERT, EUROTAX, а для транспортных средств отечественного производства – нормативы трудоемкости заводов-изготовителей. Стоимость нормо-часа, расходных материалов и деталей определяется исходя из цен соответствующего региона, в котором производится ремонт.

11.11. Возмещению по риску «Ущерб» подлежит:

11.11.1. стоимость замены и/или ремонта тех деталей и узлов, повреждение которых вызвано страховым случаем (в т. ч. стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость деталей и узлов, подлежащих замене, стоимость расходных материалов). Замена поврежденных деталей и узлов застрахованного транспортного средства принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). При этом Страховщик имеет право потребовать, а Страхователь обязан передать Страховщику замененные поврежденные детали и узлы;

11.11.2. Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на транспортном средстве не заводом-изготовителем и не застрахованного отдельно по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» (включенную в страховую сумму по рискам «Угон» и «Ущерб»), при определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд и т.д.), свидетельствующих о приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен.

11.11.3. расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта транспортного средства и подтвержденных документально.

При получении страхового возмещения, согласно пп. 11.3.2, 11.3.3, Страхователь обязан при обнаружении скрытых повреждений и дефектов и до их устранения известить об этом Страховщика для составления последним дополнительного акта осмотра. При несоблюдении Страхователем (Выгодоприобретателем) данной обязанности Страховщик отказывает в возмещении расходов по устранению скрытых повреждений и дефектов.

11.12. Если это предусмотрено условиями договора страхования (полиса), в состав возмещения по риску «Ущерб» включаются расходы по оплате услуг сторонних организаций, с которыми у Страховщика имеются договорные отношения:

11.12.1. на транспортировку (эвакуацию) повреждённого застрахованного автотранспортного средства (за исключением случаев его поломки) в результате события, предусмотренного п.3.1.2. настоящих Правил страхования, при котором ТС потеряло возможность двигаться своим ходом либо когда имеющиеся повреждения ТС препятствуют его безопасному участию в дорожном движении.

Эвакуация осуществляется от места произошедшего события до места стоянки, выбранного Страхователем по согласованию со Страховщиком.

В рамках настоящих Правил страхования не подлежат эвакуации транспортные средства, находящиеся вне дороги или прилегающей территории;

11.12.2. на хранение поврежденного ТС (за исключением случаев его поломки) в результате событий, предусмотренных п. 3.1.2. настоящих Правил страхования сторонней организацией. Хранение осуществляется со дня постановки на место хранения до дня проведения Страховщиком или независимой экспертной организацией последнего осмотра. Место хранения выбирается Страхователем по согласованию со Страховщиком;

11.12.3. на оказание Страхователю содействия в получении документов (справок, протоколов, постановлений, определений), необходимых для предоставления при наступлении события с признаками страхового случая, в соответствии с п.2.3.1. настоящих Правил;

11.12.4. связанные с выездом аварийного комиссара и проведения на месте события, из числа указанных в п. 3.1.2 Правил страхования, действий, необходимых для установления причин страхового случая и определения и/или уменьшения размера ущерба, в соответствии с п.2.3.1. настоящих Правил страхования.

11.13. В размер ущерба не включается и не подлежит возмещению:

11.13.1. стоимость технического и гарантийного обслуживания транспортного средства;

11.13.2. стоимость реконструкции и переоборудования ТС, ремонта или замены его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака, устранение последствий ранее проведенного некачественного ремонта и т.п.;

11.13.3. стоимость необоснованной замены узлов и агрегатов и/или замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов транспортного средства в сборе из-за отсутствия на станции технического обслуживания, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства, необходимых запасных частей и деталей.

11.13.4. стоимость устранения повреждений, произошедшие в результате причин иных, нежели перечисленные в разделе 3 настоящих Правил страхования, в том числе поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;

11.13.5. стоимость восстановления повторного повреждения в зоне дефектов, заявленных ранее как последствия страхового случая, если ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта при получении страхового возмещения в денежной форме или в случае, если по этим повреждениям было отказано в выплате страхового возмещения;

11.13.6. стоимость устранения повреждений обивки и внутренних деталей салона ТС, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном транспортном средстве, а также повреждение обувью или перевозкой в салоне негабаритных грузов и т.п.;

11.13.7. стоимость устранения повреждений ТС, уже имевшихся на момент заключения договора страхования (полиса). При наличии зафиксированных при проведении предстрахового осмотра повреждений деталей ТС и последующем повреждении этих же деталей в результате страхового случая:

- по деталям, требовавшим замены до страхового случая, стоимость устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, не включается в размер страховой выплаты;

- по деталям, требовавшим ремонта и/или окраски, размер страховой выплаты возмещается в полном объеме, при условии, что устранение этих повреждений требует больших ремонтных воздействий по сравнению с повреждениями, выявленных при предстраховом осмотре.

11.13.8. стоимость устранения повреждений ТС, связанных с ранее выполненным ремонтным воздействием, проведенным некачественно или с нарушением технологий завода-изготовителя;

11.13.9. стоимость устранения повреждений имущества или стоимость похищенного имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившегося в ТС в момент страхового случая;

11.13.10. стоимость устранения повреждений или дефектов, возникших после восстановительного ремонта или замены узлов, агрегатов и/или деталей ТС, если восстановительный ремонт или замена узлов, агрегатов и/или деталей были произведены до начала действия договора страхования (полиса).

11.13.11. стоимость повреждений ТС, полученных в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС.

11.13.12. стоимость устранения повреждений покрышек, колесных дисков, декоративных колпаков, полученных в процессе движения, если это не сопряжено с повреждениями других узлов, деталей или агрегатов ТС;

11.13.13. стоимость устранения повреждений ТС и/или дополнительного оборудования, вызванных:

- проведением мероприятий по запуску двигателя транспортного средства с использованием внешних источников энергии (кроме специально разработанных для этих целей пускающих устройств, мобильных устройств для запуска двигателя), дополнительных легко воспламеняющихся жидкостей;
- экстренным ремонтом систем электрооборудования ТС;
- работами по замене колеса транспортного средства;
- проведением работ по вскрытию дверей, багажника, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;
- проведением работ по извлечению ТС из труднодоступных мест;

11.13.14. стоимость похищенных деталей, узлов, агрегатов и/или частей ТС после наступления страхового случая по риску «Ущерб» и до проведения ремонта поврежденного ТС, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не были предприняты необходимые меры для сохранения поврежденного ТС, а так же стоимость деталей в случае их подмены на аналогичные детали;

11.13.15. стоимость устранения повреждений, полученных в результате переоборудования или во время ремонта ТС,

11.13.16. стоимость устранения повреждений лакокрасочного покрытия элементов кузова, неокрашенных декоративных и защитных элементов, накладок, бамперов в виде потертостей, царапин и микротрещин, а также царапины и помутнение стекол, стекол внешних световых приборов ТС, вызванных естественным износом в процессе его эксплуатации или неправильной установкой;

11.13.17. стоимость устранения повреждений, полученных при погрузке, выгрузке или транспортировке ТС любым видом транспорта (исключая буксировку ТС с соблюдением требований правил дорожного движения РФ);

11.13.18. стоимость устранения повреждений автомагнитолы/съемной передней панели автомагнитолы или стоимость похищенной автомагнитолы/съемной передней панели автомагнитолы, если съемная передняя панель была оставлена в ТС. При этом Страховщик

возмещает ущерб, вызванный повреждением деталей кузова и/или стекол транспортного средства, а также других узлов или агрегатов ТС в результате данного события;

11.13.19 стоимость регистрационных знаков ТС, стеклоочистителей или колпаков колес, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, домкрата, тонировки стекол, световых приборов, прожекторов, а также дополнительных световых приборов, внешнего навесного оборудования или иного дополнительного оборудования, установленного на ТС (за исключением случаев, когда данное оборудование входит в штатную комплектацию ТС), находившегося в указанном в договоре ТС имущества водителя и/или пассажиров и/или третьих лиц. При этом Страховщик возмещает ущерб, связанный с повреждением деталей кузова и/или стекол транспортного средства, а также других узлов или агрегатов ТС, в результате хищения, попытки хищения или повреждения, упомянутого в данном подпункте имущества;

11.13.20. стоимость похищенного ДО или частей ТС, находившихся в момент хищения отдельно от застрахованного ТС;

11.13.21. стоимость устранения повреждений ТС, вызванных перемещением внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

11.13.22. стоимость устранения повреждений ТС, заявленных Страхователем без представления документов из компетентных органов (если Договором/Правилами страхования предусмотрены случаи выплаты возмещения без предоставления справок из компетентных органов) после окончания срока действия договора страхования, а также заявленных в срок, но без предоставления застрахованного ТС на осмотр Страховщику до окончания срока действия договора;

11.13.23. стоимость устранения повреждений или дефектов, выявленных в процессе ремонта (скрытые дефекты) ТС, если ремонт ТС проводился в сервисном центре, с которым у Страховщика отсутствуют договорные отношения, и Страхователь не исполнил обязанностей по согласованию со Страховщиком устранения таких повреждений и дефектов.

11.13.24. устранения повреждений лакокрасочного покрытия или элементов, узлов, агрегатов ТС и/или ДО, полученных при мойке ТС, в том числе – в результате применения моющих и специальных составов при мытье кузова ТС или химической чистке салона ТС.

11.13.25. моральный вред,

11.13.26. упущенная выгода, простой, потеря дохода, а также другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы, плата за проживание в гостинице во время ремонта застрахованного транспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров, производства товаров, выполнения работ, оказания услуг и т. п.

11.13.27. стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей ТС, отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;

11.13.28. стоимость устранения повреждений и/или коррозии, имевших место быть на момент заключения договора страхования;

11.13.29. стоимость устранения повреждений ТС, полученных в результате неисправности электрооборудования, в том числе, электропроводки;

11.13.30. стоимость устранения повреждений ТС, полученных в результате возникновения короткого замыкания в системе электрооборудования (включая аккумуляторную батарею, генератор и др.) ТС, если вышеуказанное короткое замыкание не является следствием страхового случая;

11.13.31. стоимость устранения повреждения тента или стоимость похищенного тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов);

11.13.32. утрату товарной стоимости застрахованного транспортного средства, если не застрахован риск "утрата товарной стоимости" в соответствии с Дополнительными условиями № 3.;

11.13.33. стоимость устранения повреждений деталей, элементов салона ТС, если они установлены при модернизации/усовершенствовании/изменении комплектации ТС в течение срока действия договора, если они не застрахованы в качестве дополнительного оборудования

11.13.34. стоимость расходных частей, сменных узлов и деталей оборудования, машин и механизмов, например, колосники и форсунки топочных нагревательных установок, пресс-формы, матрицы, штампы, рифлёные и узорные валки, решёта, буры, резцы, фрезы, сверла, отбойные молотки, ножи, зубья, режущие полотна/кромки, диски пил, шлифовальные диски, бруски, ленты резиновые, текстильные и прочие обшивки и покрытия, футеровка, дробильные плиты и молотки измельчающих машин, точильные камни, экраны и сита, тросы, цепи, ремни, ленты подъёмников и конвейеров, лампы, батареи, аккумуляторы, соединительные провода и кабели, гибкие трубопроводы, регулярно заменяемые соединительные материалы и упаковка.

11.13.35. стоимость устранения повреждений ТС, полученных в результате взрыва газового баллона или бытовых приборов, находящихся в салоне ТС;

11.13.36. стоимость устранения повреждений деталей и элементов салона ТС, включая элементы мультимедиа и органы управления, в результате воздействия находящихся в салоне предметов (груза или иного имущества) или противоправных действий третьих лиц;

11.13.37. стоимость устранения повреждений элементов ТС, не являющихся кузовными деталями, в виде царапин, задиров, сколов корпусов узлов, агрегатов и механизмов, без образования трещин и не влияющих на эксплуатационные характеристики ТС;

11.13.38. стоимость устранения повреждений животными багажного отделения, внутренних элементов кабины, салона ТС;

11.14. При достижении соглашения между Страхователем и Страховщиком и при условии применения повышающего коэффициента к тарифу договором страхования (полисом) может быть предусмотрено возмещение убытков, перечисленных в пп. 11.13.30 – 11.13.33.

11.15. Страхователь не может отказаться от поврежденного транспортного средства, потребовав взамен выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы, установленной договором страхования (полисом), при наступлении страхового случая по риску «Ущерб», кроме случаев, изложенных в п. 11.18.

11.16. Выплата страхового возмещения за детали, поврежденные в результате страхового случая, но имевшие ранее полученные повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией транспортного средства (дефекты кузова, лакокрасочного покрытия, коррозионные повреждения) и/или повреждения, полученные до начала действия договора страхования (полиса), производится только по калькуляции Страховщика. В расчете учитывается восстановление данных деталей только до того состояния, в котором они находилась до наступления страхового случая.

В случае если деталь на момент обращения уже имела повреждения, требующие не меньшего по объему и стоимости ремонта, чем по заявленному событию, возмещение за такую деталь не производится.

11.17. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) транспортного средства, если страховое возмещение было получено Страхователем в денежной форме (п. 11.3.3 настоящих Правил страхования) или восстановительный ремонт ТС проводился в сервисном центре, указанном в договоре (полисе) страхования (п. 11.3.2 настоящих Правил страхования), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить ТС Страховщику для осмотра. При этом

Страховщиком составляется акт осмотра ТС, который подписывают Страховщик и Страхователь.

В случае непредставления Страхователем ТС для осмотра после ликвидации ущерба, Страховщик не несет обязанности по выплате страхового возмещения в отношении элементов, поврежденных в результате предыдущего страхового случая.

11.18. В случае, если сумма всех заявленных и неурегулированных убытков по застрахованному ТС в рамках действующего договора по риску «Ущерб» превышает 70% действительной стоимости ТС на дату заключения договора страхования, Страховщик урегулирует, если иное не предусмотрено соглашением сторон, совокупность заявленных убытков на условиях полной конструктивной гибели застрахованного ТС.

11.19. При наступлении страхового случая, повлекшего полную конструктивную гибель ТС, размер страховой выплаты определяется, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), исходя из страховой суммы по пакету рисков «Автокаско», с учетом уменьшения страховой суммы, установленной договором (полисом) страхования в соответствии с п.5.3. настоящих Правил страхования, за вычетом в указанной последовательности:

- а) франшизы, если такое условие установлено договором страхования (полисом);
- б) ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатной страховой сумме);
- в) стоимости иных повреждений, полученных за период страхования, но не заявленных Страховщику.
- г) стоимости годных деталей и остатков транспортного средства, если Страхователем не заявлено об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика;

Стоимость годных остатков транспортного средства (ГОТС) определяется по данным специализированных торгов,, осуществляющих открытую публичную реализацию поврежденных транспортных средств (определяется стоимость ГОТС в сборе).

Страхователь/Выгодоприобретатель/Собственник обеспечивает сохранность ГОТС до момента приема передачи ГОТС Страховщику и несёт дополнительные обязанности по надлежащему хранению ГОТС. В случае разуклоплектования ГОТС, Страховщик делает повторную оценку ГОТС или заказывает расчет стоимости разуклоплекта для корректировки размера страхового возмещения, после чего стороны вносят изменения в ранее заключенное между ними соглашение по урегулированию убытка.

При неагрегатной страховой сумме ранее произведенные выплаты не учитываются при расчете размера страхового возмещения.

д) ранее произведенная выплата по риску «Ущерб» при неагрегатной страховой сумме, если Страхователь не использовал обязательства по предоставлению отремонтированного ТС на осмотр Страховщику

В случае, если застрахованное ТС будет передано Страховщику в состоянии отличающемся от состояния на момент страхового случая, и(или) в комплектации, отличной от штатной и(или) указанной в Акте осмотра при страховании, включая, но не ограничиваясь, установлением факта наличия дополнительных повреждений, факта разуклоплектации, факта несоответствия комплектности ТС, а также в случае передачи деталей отдельно от ТС принадлежность к переданному ТС которых установить не предоставляется возможным согласно акту приема-передачи ТС из размера страхового возмещения вычитается стоимость затрат на устранения указанных в настоящем пункте недостатков, определенных независимой экспертной организацией, привлеченный Страховщиком.

11.20. В случае утраты, полной конструктивной гибели застрахованного ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты в размере полной страховой суммы за вычетом франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

При этом должны быть выполнены следующие условия:

- а) до передачи годных остатков транспортного средства Страховщику (его уполномоченному представителю) оно должно быть снято Страхователем (Выгодоприобретателем) с учета в органах ГИБДД и пройти надлежащее таможенное оформление. Затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) по таможенному оформлению и снятию транспортного средства с регистрационного учета не возмещаются;
- б) при передаче годных остатков Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику (его уполномоченному представителю) составляется Акт приема-передачи на предмет соответствия: повреждений транспортного средства заявленному страховому случаю; комплектации и комплектности транспортного средства и застрахованного дополнительного оборудования. В случае обнаружения несоответствий, Страховщик при определении размера страховой выплаты в праве произвести повторную оценку стоимости годных остатков для корректировки размера страхового возмещения на сумму разницы с первоначальной оценкой, либо применить положения п. 11.13 настоящих Правил страхования;
- в) На застрахованном ТС должны отсутствовать различные виды обременений, не позволяющих производить регистрационные действия в органах ГИБДД.

11.21. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, в случаях предусмотренных п.10.5. настоящих Правил максимально возможный размер страховой выплаты устанавливается отдельно договором страхования (полисом), но не менее суммы, установленной на дату события действующим законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств при оформлении ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции и не более размера страховой суммы указанной в договоре страхования (полисе).

11.22. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, в случаях предусмотренных п.10.5.2. настоящих Правил максимально возможный размер страховой выплаты устанавливается отдельно договором страхования (полисом), но не менее суммы, установленной на дату события действующим законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств при оформлении ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции и не более размера страховой суммы указанной в договоре страхования (полисе).

11.23. Если Страхователь заключил договоры страхования (полисы) в отношении данного ТС с несколькими Страховщиками на общую сумму, превышающую его страховую стоимость, при наступлении страхового случая ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования (полису) к общей страховой сумме по всем заключенным договорам страхования (полисам) в отношении указанного транспортного средства.

11.24. При страховании с валютным эквивалентом подлежащая выплате в валюте Российской Федерации сумма страхового возмещения определяется по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты или условных денежных единиц на день составления Акта о страховом случае, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Если курс ЦБ РФ на день составления Акта о страховом случае выше курса ЦБ РФ на день вступления договора страхования (полиса) в силу на 30% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день вступления договора в силу, увеличенный на 30%.

В договоре страхования (полисе) может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

11.25. Страховая выплата по риску «Угон» производится с учетом положений настоящих Правил страхования, но не ранее заключения соглашения между Страховщиком и Страхователем о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного ТС

11.26. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю было возвращено похищенное транспортное средство, либо ущерб был возмещен лицом, ответственным за его причинение.

11.27. Потерпевший, получивший страховую выплату на основании п.10.5. настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с п.10.5. настоящих Правил.

Потерпевший имеет право обратиться к Страховщику с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате, и о котором Потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

12. УСЛОВИЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. По настоящим Правилам страхования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения при наличии следующих обстоятельств:

12.1.1. если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

12.1.2. если договор страхования (полис) является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

12.1.3. если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного Правилами страхования или договором страхования (полисом);

12.1.4. если наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования в соответствии с Правилами страхования и/или договором страхования (полисом)

12.1.5. если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

12.1.6. если не выполнены какие-либо условия страховой выплаты, предусмотренные разделами 4, 10, 11 Правил страхования и/или договором страхования (полисом);

12.1.7. в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества, в той части заявленного убытка, которая не подтверждена документально

12.1.8. несвоевременного сообщения Страхователем Страховщику о страховом случае, а также не предъявление Страховщику поврежденного транспортного средства до его ремонта или остатков от него (за исключением случаев, когда транспортное средство уничтожено без остатков), в результате чего Страховщик оказывается лишенным возможности установить факт наступления страхового случая и/или оценить действительный размер причиненного ущерба;

12.1.9. получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба в денежной или натуральной форме от лица, виновного в причинении этого ущерба;

12.1.10. сообщения Страхователем Страховщику недостоверных, ложных сведений о произошедшем событии и обстоятельствах причинения ущерба застрахованному ТС и/или в случае получения возмещения ущерба от виновного лица.

12.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховую выплату, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб (вред).

13.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования Страховщика к виновным лицам.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от производства страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата осуществленной страховой выплаты.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил страховую выплату за причиненный ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, то Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора (полиса) и настоящих Правил страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

14. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

14.1. При отказе Страхователя, являющегося физическим лицом от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней, со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в следующем порядке:

14.1.1. В случае если Страхователь отказался от договора страхования в указанный период и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному Договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

14.1.2. В случае если Страхователь отказался от Договора страхования в указанный период, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

14.1.3. По обстоятельствам, указанным в п.14.1.2. настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

14.1.4. По обстоятельствам, указанным в п. 14.1.2. настоящих Правил, Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению Сторон, но не позднее четырнадцати календарных дней, со дня его заключения.

14.2. Действие договора страхования (полиса) прекращается до наступления срока, на который он был заключен в следующих случаях:

14.2.1. в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором страхования (полисом) сроки и размере;

14.2.2. если после вступления договора страхования (полиса) в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска отпало по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

14.2.3. по требованию Страхователя;

14.2.4. по требованию Страхователя в случае перехода права собственности на застрахованное транспортное средство;

14.2.5. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) автотранспортное средство, а также выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» в случае полной конструктивной гибели застрахованного транспортного средства как при агрегатной, так и неагрегатной страховой сумме, установленной при заключении договора страхования (полиса).

14.3. Кроме того, договор страхования может быть досрочно расторгнут:

- по соглашению сторон;
- по требованию одной из сторон договора, если имеется соответствующее решение суда (например, при существенном нарушении договора другой стороной);
- в случае одностороннего отказа от исполнения договора полностью или частично, когда такой отказ допускается законом или соглашением сторон.

14.4. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 14.2.4, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию, за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования (полис), а также затрат Страховщика на заключение договора.

Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$ВП=(П-ЗС)*(N-n)/N$$

П – оплаченная премия по договору страхования (страховому полису);

ЗС – затраты Страховщика на заключение договора;

n – количество дней, в течение которых действовал договор страхования (страховой полис);

N – количество дней, на которые заключен договор страхования (страховой полис);

ВП - часть страховой премии, подлежащая возврату.

14.5. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в пп. 14.2.1, 14.2.5, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

14.6. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 14.2.3., уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

14.7 При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 14.2.2, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию, за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования (полис)

14.8. Для досрочного прекращения договора (полиса) страхования по основаниям предусмотренным п.п.14.2.3. 14.2.4. настоящих Правил страхования, Страхователь обязан направить в адрес Страховщика письменное заявление о расторжении договора (полиса) страхования.

Заявление может быть предоставлено Страхователем лично в двух экземплярах, в этом случае Страховщик обязан на втором экземпляре заявления сделать отметку о его принятии, либо направлено по почте с уведомлением о вручении.

Датой прекращения (расторжения) договора (полиса) страхования считается дата получения Страховщиком заявления на расторжение договора (полиса) страхования, либо дата, указанная в заявлении на расторжение договора (полиса) страхования как дата расторжения данного договора (полиса) страхования, в зависимости от того какая из указанных дат наступает позднее.

14.9. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по расторгаемому договору страхования (полису) прекращается в 24 часа дня, установленного в соответствии с п.14.8. настоящих Правил страхования как дата расторжения данного договора страхования (полиса).

14.10. В случае отказа заемщика, являющегося страхователем по договору добровольного страхования, заключенному в целях обеспечения исполнения обязательств заемщика по договору потребительского кредита (займа), от такого договора добровольного

страхования в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня его заключения страховщик обязан возвратить заемщику уплаченную страховую премию в полном объеме в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня получения письменного заявления заемщика об отказе от договора добровольного страхования. Положения настоящей части применяются только при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая.

14.11. В случае полного досрочного исполнения заемщиком, являющимся страхователем по договору добровольного страхования, заключенному в целях обеспечения исполнения обязательств заемщика по договору потребительского кредита (займа), обязательств по такому договору потребительского кредита (займа) страховщик на основании заявления заемщика обязан возвратить заемщику страховую премию за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня получения заявления заемщика. Положения настоящей части применяются только при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая.

15. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

15.1. Договор страхования (полис) считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

15.2. Договор страхования (полис) может быть признан недействительным судом, арбитражным или третейским судами.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Разногласия между Страховщиком и Страхователем, вытекающие из договора страхования (полиса), а также разногласия по поводу обстоятельств, характера, размера ущерба (вреда) и страховых выплат разрешаются сторонами в досудебном претензионном порядке.

16.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба (вреда), каждая из сторон имеет право требовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей проведения экспертизы.

16.3. До предъявления иска в суд Страхователь/Выгодоприобретатель обязан направить досудебную претензию. Страховщик обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть и произвести выплату или направить Страхователю/Выгодоприобретателю обоснованный отказ. При отсутствии ответа или при несогласии с решением Страховщика, Страхователь/Выгодоприобретатель вправе обратиться в суд.

16.4. Уступка права на получение страхового возмещения третьим лицами не допускается.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1

УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Комбинированными правилами страхования транспортных средств и настоящими Дополнительными условиями, могут быть застрахованы, с учетом положений раздела 4 Правил страхования, риски утраты, повреждения или уничтожения дополнительного оборудования в результате событий, перечисленных в пп. 3.1.1, 3.1.2 Правил страхования.

2. Риски утраты, повреждения или уничтожения дополнительного оборудования могут быть застрахованы только в том случае, когда транспортное средство, на котором расположено это дополнительное оборудование, застраховано по риску "Ущерб" или "Автокаско" в соответствии с разделом 3 Правил страхования.

3. При страховании дополнительного оборудования действительная стоимость определяется на основании документов (чеков, счетов, прайслистов на аналогичное оборудование.), подтверждающих стоимость дополнительного оборудования и стоимость работ по его установке, а при их отсутствии - как среднерыночная стоимость аналогичного

оборудования с такими же функциями, сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса), включая стоимость работ на его установку.

Общая страховая сумма по дополнительному оборудованию должна включать в себя страховые суммы по каждому наименованию списка дополнительного оборудования, принимаемого на страхование.

4. По соглашению сторон действительная стоимость дополнительного оборудования может быть включена в страховую сумму по рискам «Угон» и «Ущерб» с обязательным указанием в акте осмотра транспортного средства полного перечня дополнительного оборудования, принятого на страхование;

5. Если установленная в договоре страхования (полисе) страховая сумма по дополнительному оборудованию ниже его действительной стоимости на дату заключения договора страхования (полиса), то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

Если установленная в договоре страхования (полисе) страховая сумма по дополнительному оборудованию превышает его действительную стоимость, то договор страхования (полис) является ничтожным в части, превышающей действительную стоимость дополнительного оборудования на дату заключения договора страхования (полиса).

6. При утере, повреждении, уничтожении дополнительного оборудования Страхователю следует пп. 10.1, 10.3, 10.4 настоящих Правил страхования.

7. Размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» определяется:

7.1. при повреждении дополнительного оборудования – в размере стоимости ремонта;

7.2. при хищении или уничтожении дополнительного оборудования – в размере страховой суммы, установленной по соответствующему наименованию дополнительного оборудования, данному страховому риску, за вычетом специальной франшизы за период действия договора страхования (полиса), если она предусмотрена договором

8. В остальном действуют Комбинированные правила страхования автотранспортных средств.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2

СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Комбинированными правилами страхования автотранспортных средств и настоящими Дополнительными условиями, могут быть застрахованы, с учетом положений раздела 4 Правил страхования, телесные повреждения, нанесенные водителю и/или пассажирам ТС, в результате событий, указанных в п. 3.1.1, 3.1.2 –и приведшие к временной утрате Застрахованными лицами трудоспособности или получению инвалидности, установленной Застрахованным лицам в течение одного года с даты получения ими телесных повреждений, или смерти Застрахованных лиц.

2. При страховании водителя и пассажиров в соответствии с настоящими Дополнительными условиями и Правилами страхования считается, что водитель и пассажиры ТС застрахованы по риску "Несчастный случай"

3. Договор страхования (полис) по риску «Несчастный случай» может быть заключен по паушальной системе или по системе страхования мест.

3.1. При заключении договора страхования (полиса) по паушальной системе страховая сумма устанавливается единой для всего застрахованного транспортного средства. Водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованными в пределах следующих лимитов ответственности Страховщика:

- в размере 40% от страховой суммы, если пострадал один Застрахованный;
- в размере 35% от страховой суммы, если пострадали два Застрахованных;
- в размере 30% от страховой суммы, если пострадали три Застрахованных;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех Застрахованных.

3.2. При заключении договора страхования (полиса) по системе страхования мест страховая сумма оговаривается на каждое застрахованное место в застрахованном транспортном средстве. При этом количество застрахованных лиц (водитель и/или пассажиры) не может превышать количества посадочных мест транспортного средства, установленного в соответствии с технической документацией транспортного средства.

4. водитель и/или пассажиры могут быть застрахованы по риску «Несчастный случай» только в том случае, если транспортное средство застраховано по риску «Ущерб».

5. При причинении Застрахованному лицу телесных повреждений сам пострадавший или его наследники обязаны предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

5.1. Документ об участниках ДТП выданный компетентными органами Российской Федерации (с указанием времени, даты, места происшествия, а также данные в отношении каждого из участников: Ф.И.О., места жительства и работы, номера водительского удостоверения, результата медицинского освидетельствования, модели транспортного средства, государственного регистрационного знака, принадлежности, адреса собственника, выявленного нарушения п.п. ПДД, серии и номера страхового полиса ОСАГО, название страховой компании, выдавшей полис ОСАГО);

5.2. постановление о возбуждении уголовного дела (если оно возбуждалось);

5.3. заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных пострадавшим травм и увечий;

5.4. заключение МСЭК (в случае установления инвалидности);

5.5. свидетельство о смерти (в случае смерти водителя или пассажира);

5.6. документы, удостоверяющие личность пострадавшего.

Наследники Застрахованного лица для получения страховой выплаты предоставляют также подлинники (либо копии, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов, подтверждающих права на наследство, и документы, удостоверяющие их личность.

6. Определение размера страховой выплаты по риску «Несчастный случай»:

6.1. страховая выплата, производимая каждому из пострадавших Застрахованных лиц по риску «Несчастный случай», рассчитывается в пределах страховой суммы, определенной в соответствии с п. 3 настоящих Дополнительных условий.

6.2. в случае наступления временной нетрудоспособности, размер страховой выплаты определяется в соответствии с Таблицами размеров страховых выплат (Приложение 4 к Правилам страхования, далее – Таблица выплат) следующим образом:

6.2.1. при страховании по паушальной системе:

$$P = (S - V) * m * n,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных,

n – процент, оговоренный в Таблице выплат в соответствии с диагнозом, указанным в заключении медицинского учреждения. При получении Застрахованным травмы, не указанной в Таблице выплат, выплата Застрахованному не производится;

6.2.2. при страховании по системе мест:

$$P = (S - V) * n,$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в транспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом,

n – процент, оговоренный в Таблице выплат в соответствии с диагнозом, указанным в заключении медицинского учреждения. При получении Застрахованным травмы, не указанной в Таблице выплат, выплата Застрахованному не производится;

6.3. в случае установления Застрахованному инвалидности, размер страховой выплаты определяется следующим образом:

6.3.1. при страховании по паушальной системе:

$$P = (S - V) * m * n,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных,

$n = 0,30$, если Застрахованному установлена III группа инвалидности,

$n = 0,50$, если Застрахованному установлена II группа инвалидности,

$n = 1$, если Застрахованному установлена I группа инвалидности;

6.3.2. при страховании по системе мест:

$$P = (S - V) * n,$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в транспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом,

$n = 0,30$, если Застрахованному установлена III группа инвалидности,

$n = 0,50$, если Застрахованному установлена II группа инвалидности,

$n = 1$, если Застрахованному установлена I группа инвалидности;

6.4. в случае смерти Застрахованного лица, размер страховой выплаты определяется следующим образом:

6.4.1 при страховании по паушальной системе:

$$P = (S - V) * m,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных;

6.4.2. при страховании по системе мест:

$$P = (S - V),$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в транспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом.

7. В остальном действуют Комбинированные правила страхования автотранспортных средств.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3

СТРАХОВАНИЕ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ.

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик предоставляет страховую защиту от следующего риска возникновения реального ущерба связанного с уменьшением стоимости ТС:

1.1. Утрата товарной стоимости» - риск возникновения реального ущерба в виде уменьшения стоимости ТС, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего)

вида транспортного средства и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие ДТП и последующего восстановительного ремонта.

2. Риск «Утрата товарной стоимости» может быть застрахован только в том случае, когда транспортное средство застраховано по риску "Ущерб" или "Автокаско" в соответствии с разделом 3 Правил страхования.

3. Величина страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт причинения и размер ущерба (калькуляция или заказ-наряд СТОА).

4. Расчет возмещения по риску «Утрата товарной стоимости» производится Страховщиком или экспертами Страховщика или независимой технической экспертизой/независимой экспертизой (оценкой) по месту нахождения Страховщика, по Направлению Страховщика согласно Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки, утверждённых Научно-методическим советом ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России в редакции, действующий на момент заключения договора (полиса) страхования.

5. Ущерб по риску «Утрата товарной стоимости» является событием, имеющим признаки страхового случая, при одновременном наступлении следующих событий:

5.1. застрахованное транспортное средство не попадает ни под одну из следующих категорий:

- срок эксплуатации легкового автомобиля превышает 5 лет;
- срок эксплуатации грузового автомобиля превышает 3 года;
- легковой автомобиль эксплуатируется в интенсивном режиме и срок эксплуатации превышает 2,5 года;
- срок эксплуатации превышает 1 год для автобуса, используемого в интенсивном режиме, превышает 3 года для прочих автобусов;
- произведена замена кузова до повреждений, полученных в результате страхового случая;
- ТС ранее подвергалось восстановительному ремонту (в том числе окраске – полной, частичной, "пятном с переходом") или имело аварийные повреждения;
- ТС имело коррозионные повреждения кузова или кабины на момент ДТП.

5.2. повреждения застрахованного автотранспортного средства признано Страховщиком страховым случаем по риску "Ущерб" и для устранения этих повреждений требуют выполнения следующих видов ремонтных работ:

- устранение перекоса кузова или рамы ТС;
- замена несъемных элементов кузова ТС (полная или частичная);
- ремонт съемных и несъемных элементов кузова ТС (в том числе пластиковых капота, крыльев, дверей, крышки багажника);
- полная или частичная окраска наружных (лицевых) поверхностей кузова (включая оперение) ТС, бамперов;
- полная или частичная разборка салона ТС, вызывающая нарушение качества заводской сборки.

5. Размер страховой выплаты по риску «Утрата товарной стоимости» не может превышать страховую сумму по риску «Утрата товарной стоимости», установленную Договором страхования.

6. В остальном действуют Комбинированные правила страхования автотранспортных средств.

Прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью и подписью
72 (семьдесят два) листов

Генеральный директор
ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»



А.С. Давыдов

«28» мая 2025 года

